

RAPPORT D'ACTIVITE DES NAVIRES HAUTURIERS DE L'IRD

Dominique Lopes – Christelle Guenneguez – Yves Gouriou

2011

ALIS



Tuam 2011
Walfut
Ilot-Sud
Calcot
Nectalis-1
Exbodi
Caliope
Spraylis
Hydroprony
Nectalis-2

<http://www.brest.ird.fr/us191/flotte/flotte.htm>

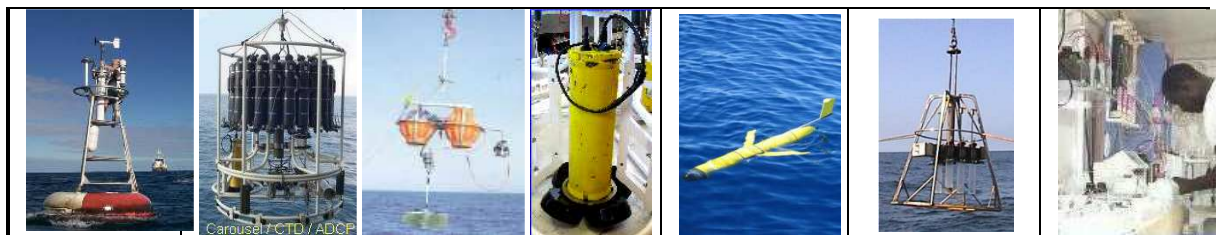


Table des matières

| | |
|---|-----------|
| A. Introduction | 3 |
| B. Organisation..... | 3 |
| C. Création de la TGIR Flotte océanographique française | 4 |
| D. Activité des navires de l'IRD en 2011 | 4 |
| 1. N/O ANTEA | 4 |
| 2. N/O ALIS..... | 5 |
| 3. Evolution de l'Activité des navires | 5 |
| 4. Répartition du nombre de jours d'activité 2011 | 6 |
| 5. Planning 2011 du N/O ANTEA | 7 |
| 6. Planning 2011 du N/O ALIS | 8 |
| E. Budget de Fonctionnement 2011 | 9 |
| F. Budget d'investissement 2011 | 9 |
| 1. Budget d'investissement 2011 du N/O ALIS..... | 10 |
| 2. Budget d'investissement 2011 du N/O ANTEA | 11 |
| G. Evolution des budgets de Fonctionnement et d'Investissement 2007/2008/2009/2010/2011..... | 12 |
| H. Evolution du budget de la Flotte (vu par la DF) | 13 |
| I. ANNEXE 1 - Détails du budget de fonctionnement 2011..... | 14 |
| J. ANNEXE 2 - Descriptif des campagnes réalisées sur l'Alis | 21 |

A.Introduction

La convention de gestion des moyens navals hauturiers de l'IRD prévoit que le GIE GENAVIR assure la gestion administrative, technique et logistique des navires de l'IRD et la fourniture de prestations d'assistance technique.

La gestion des navires est faite sur la base d'un programme élaboré par l'IRD qui tient compte de la nature des missions scientifiques prévues, du type d'opérations à mener, des dates demandées par les scientifiques, des contraintes météorologiques attendues (cyclones par exemple) et des régions océanographiques concernées.

Sur la base de ce programme GENAVIR élabore et transmet à l'IRD, pour approbation, un projet de budget annuel de fonctionnement.

B.Organisation

La Direction Générale de l'IRD a confié à l'Unité de Service 'Instrumentation, Moyens Analytiques, Observatoires en Géophysique et Océanographie' (US191 - IMAGO), la mise en œuvre des campagnes scientifiques à la mer sur les navires de l'IRD sélectionnées par la Commission Nationale Flotte, et le rôle d'interface avec l'opérateur GENAVIR.

L'US191 suit les orientations des départements scientifiques de l'IRD pour la programmation des campagnes, en particulier du Département Environnement et Ressource (DER). Le chargé de mission du département pour les questions liées à la Flotte-IRD est :

✓ Pour le DER : Thomas CHANGEUX [thomas.changeux@ird.fr]

Une cellule « Flotte-IRD » implantée à Brest a été constituée au sein de l'US191 ; elle intervient directement sur place avec GENAVIR, et avec les différents chefs de projets et/ou de missions, pour :

1. la préparation et la mise en œuvre des programmes de campagne à la mer des deux navires,
2. les demandes d'autorisation de travaux en ZEE des pays étrangers, pour ce qui concerne la zone [Méditerranée – Atlantique - Indien] ; pour les ZEE en zone Pacifique les demandes sont transmises par le Représentant de l'IRD pour le Pacifique (le représentant de l'IRD en Nouvelle-Calédonie),
3. les réunions du Comité de Suivi de la Flotte-IRD,
4. la préparation des budgets et le suivi des investissements.

La cellule Flotte-IRD est constituée de 3 personnes, basées à Brest :

- ✓ Yves Gouriou – Directeur de l'US 191, anime cette cellule.
- ✓ Dominique Lopes – Assistante gestionnaire de l'US191, collabore à la préparation des campagnes et participe aux commissions d'évaluation et aux réunions de préparation des campagnes.
- ✓ Christelle Guenneguez – Gestionnaire; suit et contrôle les dépenses engagées par l'armateur, conformément aux budgets accordés.

Toute correspondance liée à la flotte doit être adressée à cette cellule via l'adresse électronique :

flotte-ird@ird.fr

La documentation sur l'activité des navires hauturiers, la préparation des campagnes, les formulaires, ont été regroupés sur un site internet. Celui-ci est intégré au site de l'US191, lui-même faisant partie du site de l'IRD-Bretagne.

L'accès au site « Flotte-IRD » se fait via l'adresse :

<http://www.brest.ird.fr/us191/flotte/flotte.htm>

Coordination du site : dominique.lopes@ird.fr

C. Création de la TGIR Flotte océanographique française

La Très Grande Infrastructure de Recherche Flotte Océanographique Française (TGIR FOF) réunit depuis le 1er mars 2011, les quatre opérateurs de flotte et d'engins sous-marins :

- ✓ le CNRS-INSU propriétaire de navires côtiers (*Côtes de la Manche, Théthys II*) et qui gère des navires de stations marines,
- ✓ L'Ifremer propriétaire de navires hauturiers (*Pourquoi Pas ?, Atalante, Thalassa, Le Suroit*), des engins (sous-marin Nautil, ROV Victor, ...) et de navires côtiers (*Europe, Gwen Drez*)
- ✓ l'IPEV qui gère le *Marion Dufresne* et l'*Astrolabe*,
- ✓ l'IRD propriétaire de l'*Antea* et de l'*Alis*.

L'objectif de la TGIR-FOF est d'optimiser tous les moyens navals nationaux au service de la communauté scientifique, d'harmoniser les procédures opérationnelles des opérateurs, et de proposer un plan de renouvellement de la flotte, tout en veillant à garder une visibilité européenne.

D. Activité des navires de l'IRD en 2011

| | |
|--|---------|
| La répartition des jours d'activité des navires en 2011 se trouve en | page 6 |
| Le calendrier du N/O ANTEA se trouve en | page 7 |
| Le calendrier du N/O ALIS se trouve en | page 8 |
| Un descriptif succinct des campagnes se trouve en Annexe 2 | page 21 |

Sur un nombre de 365 jours d'armement théorique :

- ✓ L'ANTEA a été armé durant 60 jours (arrêt technique de reclassification du 24 octobre au 22 décembre 2011).
- ✓ L'ALIS a été armé durant 326 jours, dont 68 jours d'arrêt technique.

1. N/O ANTEA

L'appel d'offre 2011 n'a donné lieu à aucun dépôt de dossier à l'exception de la campagne récurrente Pirata qui demandait en priorité Le Suroit, puis l'Antea. Pour des raisons d'optimisation des transits, et en concertation avec l'UMS FOF, la campagne Pirata 21 a été réalisée sur Le Suroit. L'Antea a été désarmé à la Seyne sur Mer durant toute l'année 2011.

Un arrêt technique de reclassification a eu lieu en fin d'année.

2. N/O ALIS

Ce navire était proposé via les deux appels d'offres des commissions nationales d'évaluation (CNFH et CNFC). Les campagnes évaluées et leur classement sont indiqués ci-dessous :

| Navire | Campagne | Classement | Discipline | Commentaires |
|--|-------------|------------|------------------------|--|
| Commission nationale flotte hauturière | | | | |
| ALIS | EXBODI | P 2A | Biologie et écosystème | |
| ALIS | HYDROPRONY | P 2b | Géoscience | |
| ALIS | LOSS | P 2A | Physique | Campagne programmée puis annulée pour raisons techniques |
| ALIS | NECTALIS 1 | P 1 | Biologie et écosystème | |
| ALIS | NECTALIS 2 | P 1 | Biologie et écosystème | |
| ALIS | TUAM 2011 | P2 | Biologie et écosystème | Programmée en 2011 après avoir été annulée en 2010, sous le nom BSMPF-2. |
| Commission nationale flotte côtière | | | | |
| ALIS | IPOD | A | Géoscience | Programmation reportée en 2012 pour raison technique |
| ALIS | WALFUT | B | Géoscience | |
| ALIS | ILOT-SUD | B | Biologie et écosystème | |
| ALIS | CALCOT | B+ | Physique | |
| ALIS | CALIOPE | A | Biologie et écosystème | |
| ALIS | SPRAYALIS 2 | A+ | Physique | |

L'ALIS a effectué 10 campagnes toutes évaluées favorablement par les commissions nationales. Il a par ailleurs été en arrêt technique durant 68 jours.

3. Evolution de l'Activité des navires

L'évolution de l'activité des navires est donnée depuis l'année 2007, première année complète de gestion par GENAVIR.

Les chiffres entre parenthèses indiquent le nombre de jours où le navire était en arrêt technique. Ces jours sont inclus dans les jours d'activité des navires.

| | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|--------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| ANTEA | 232 (58) | 271 (3) | 202 (46) | 204 (7) | 60 (60) |
| ALIS | 271 (66) | 233 (57) | 205 (51) | 149 (10) | 326 (68) |
| TOTAL | 503 (124) | 504 (60) | 424 (97) | 336 (17) | 386 (128) |

4. Répartition du nombre de jours d'activité 2011

| NAVIRE | POTENTIEL | MS | | | | | | | | | | | Total MS | MET | MAFF | Total Mission | LOG | | ACT | AT | | ARMEMENT | |
|-------------------------|------------|------|---|-----|------------|-----------|------|-----------|------|-----|---|---|----------|-----|------|---------------|--------|------------|----------|--------|------------|----------|---|
| | | CNFE | | IPH | Autre RECH | PART | OFEG | Industrie | CNFC | | | | | | | | IPC | ⑩ | | Progr. | Non progr. | | |
| | | ① | ② | | | | | | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | | | | | | ⑦ | | | | | ⑧ |
| RS | RT | ② | ③ | ④ | ⑤ | Industrie | RS | RT | ENS | OBS | ⑦ | ⑧ | ⑨ | QO | TR | ACT | Progr. | Non progr. | ARMEMENT | | | | |
| Alis | 365 | 138 | | | | | | 44 | | | | | 182 | 15 | | 197 | 32 | 29 | 258 | 68 | | 326 | |
| Antea | 365 | 0 | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | 60 | | 60 | |
| Total Flotte IRD | 730 | 138 | | | | | | | | | | | 182 | | | | 32 | 29 | 258 | 128 | | 386 | |

MS : Nombre de jours Missions Scientifiques (incluant embarquement/installation, désinstallation/débarquement équipements)
CNFE Nombre de jours de recherche évalués/examinés par la CNFE-évaluation et présentés à la CNFE-programmation
RS Nombre de jours de Recherche Scientifique évalués par la CNFE
RT Nombre de jours de Recherche en Technologie évalués par la CNFE
IPH Nombre de jours de campagnes d'Intérêt Public sur navire Hauturier examinés par la CNFE
Autre RECH Nombre de jours de RECHerche examinés par autres commissions scientifiques que CNFE

MET : Nombre de jours de Missions Essais Techniques hors classement commissions

MAFF : Nombre de jours de Missions AFFrètement commercial

LOG : Nombre de jours de LOGistique

QO Nombre de jours à Quai Obligatoires (relèves, escales dues inter missions, représentations,...)

TR TRansit

AT : Arrêt Technique

Prog. Arrêt Technique programmé

Non prog. Arrêt Technique Non programmé (avarie, ...)

5. Planning 2011 du N/O ANTEA

Flotte Océanographique
Française

Programme des campagnes hauturières au bénéfice de la TGIR flotte océanographique française
Programme du N/O Antéa



24 janvier 2012 PROJET -UMS-2011-
54

| 2011 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------------|----|----|----|----|----|----|--|
| janv. 2011 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| février | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mars | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| avril | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mai | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| juin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| juillet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| août | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| septembre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| octobre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | LOR 24/10 | | | | | | | |
| novembre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| déc. 2011 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

LOR/Lorient

- | |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |

| |
|--|
| |
| |
| |
| |

| |
|--|
| |
| |
| |
| |

| |
|--|
| |
| |

6. Planning 2011 du N/O ALIS

Flotte Océanographique
Française

Programme des campagnes hauturières au bénéfice de la TGIR flotte océanographique française
Programme du N/O Alis



24 janvier 2012 PROJET -UMS-2011-
54

| 2011 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
|------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|--------------|--------------|---------------------|-------------------|---|-------------------|-----------------|--------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------------------------------|--------------|-----------------------|---------------------------|------------------------|-------------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|
| janv. 2011 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | NMA 24/01 | | | | | | | | |
| février | | | | | | | | | | | | | | | AT 6J | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mars | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| avril | NMA 01/04 | Escale NMA 02/04 | NMA 03/04 | ESSICAL NMA 04/04 | NMA 05/04 | NMA 06/04 | Escale | | | NMA 10/04 | NMA 11/04 | | | | TR Nma-Ppt 13J | | | | | | | PPT 23/04 | Escale PPT 24/04 PPT 1J | | mob PPT 25/04 | PPT 26/04 | | | | | | |
| mai | | | | | | | | | | | | | | | TUAM 2011 40J | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| juin | | PPT 03/06 | demob PPT 03/06 | Escale PPT 04/06 PPT 1J | PPT 05/06 | | | TR Ppt-Wal 8J | | | | WAL 12/06 | MOB WAL 13/06 | WAL 14/06 | | WALFUT 7J | FUT 18/06 | demob FUT 19/06 | FUT 20/06 | | | TR Fut-Nma 6J | | | NMA 25/06 | NMA 26/06 NMA 1J | Escale NMA 27/06 | ATT-cleason 7J | | | | |
| juillet | | | NMA 03/07 | NMA 04/07 | Escale 3J | NMA 05/07 | mob NMA 07/07 | NMA 08/07 | | | ILOT-SUD 10J | | | NMA 15/07 | demob NMA 16/07 | Escale NMA 17/07 NMA 1J | mob NMA 18/07 | NMA 19/07 | | | CALCOT 6J | | | NMA 24/07 | demob NMA 25/07 | mob NMA 25/07 | Ess-Chatut 3J | NMA 27/07 | NMA 28/07 | mob NMA 29/07 | NMA 30/07 | |
| août | | | | | | | | NECTALIS-1 20J | | | | | | | NMA 16/08 | demob NMA 17/08 | Escale NMA 18/08 | TR Nma-Pva 2J | NMA 19/08 | NMA 20/08 | PVA 21/08 | mob PVA 22/08 | PVA 23/08 | | | | | | | | | |
| septembre | | | | | | | | | | PVA esc PVA | | | | EXBODI 4J | | | | | | | | | | | | | | | | | | PVA 30/09 |
| octobre | demob PVA 01/10 | Escale NMA 02/10 NMA 1J | mob NMA 03/10 | NMA 04/10 | | | | CALOPE 19J | | | | NMA 13/10 | demob NMA 14/10 | Escale NMA 15/10 NMA 1J | mob NMA 15/10 | NMA 17/10 | | | SPRAYALIS II 7J | | NMA 21/10 | demob NMA 22/10 | NMA 23/10 | Escale 4J | NMA 26/10 | mob NMA 27/10 | NMA 28/10 | | | | | |
| novembre | | | | | | | HYDROPRONY 19J | | | | | NMA 13/11 | demob NMA 14/11 | NMA 15/11 | | | | | Escale 8J | | | | NMA 23/11 | NMA 23/11 | EXP_ACOU 3J | NMA 25/11 | mob NMA 26/11 | NMA 27/11 | | | | |
| déc. 2011 | | | | | | | NECTALIS-2 20J | | | | | | | NMA 14/12 | demob NMA 15/12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

FUT/Futuna NMA/Noumea PPT/Papeete PVA/Port Vila WAL/Wallis

| | | | | | | | |
|--|-------------------|--|----------------------------|--|-----------------------------|--|-----------------|
| | Demobilisation | | Escale | | Mobilisation | | Arrêt technique |
| | Affrètement | | Autre recherche | | CAL-Calypto MD II | | TR/Transit |
| | évaluées par CNFE | | Collab Recherche Industrie | | Interit Public | | |
| | Essais techniques | | OFEG | | Partenaires Institutionnels | | |
| | Quel obligatoire | | | | | | |

E. Budget de Fonctionnement 2011

| | |
|--|----------------|
| Le budget de fonctionnement 2011 a été arbitré pour un montant de | 4 733 177.00 € |
| dont GENAVIR | 3 840 000.00 € |
| dont convention avec l'IFREMER (campagne PIRATA FR21) | 893 177.00 € |
| Le budget de fonctionnement 2011 a été exécuté en fin d'année pour la somme de | 4 396 717.00 € |
| dont GENAVIR | 3 407 956.95 € |
| dont convention avec l'IFREMER (campagne PIRATA FR21) | 893 177.00 € |

Le compte de gestion remis par GENAVIR se trouve à partir de la page 14.

F. Budget d'investissement 2011

| | |
|---|-------------------|
| Le budget d'investissement 2011 a été arbitré pour la somme de | 373 092.80 € |
| Dont pour le caisson de recompression | 157 092.80 € |
| Le budget d'investissement 2011 a été exécuté en fin d'année pour la somme de | 305 933.40 € |
| Dont pour le caisson de recompression | 117 819.60 € |
| | ALIS 288 610.00 € |
| | ANTEA 17 322.52 € |

En fin d'année 2010, un report de 157 092.80 € relatif à l'acquisition du caisson de recompression a été demandé en raison de sa livraison en 2011. La livraison ayant été reportée en 2012, le solde relatif au prix du caisson a également été reporté soit 39 273.40 euro.

En cours d'année un besoin complémentaire est apparu, financé, avec l'accord de la Direction des Finances, par un mouvement de crédits entre le budget de fonctionnement et le budget d'investissement :

- ✓ Etude sur la tenue à la mer de l'ANTEA = 5 600 €

1. Budget d'investissement 2011 du N/O ALIS

| Code IRD | Objet | Arbitré | Exécuté | Observations |
|----------------------------------|---|-------------------|-------------------|--|
| AL2008/12 | ADCP de coque | | 100.00 | Reliquat d'une opération de 2008 |
| AL2010/15 | Caisson de recompression | 157092.80 | 117 819.60 | Report de crédits |
| AL2010/10 | Pilote automatique | | 90.00 | Régularisation d'une CAP |
| AL2011/1 | Projecteur de passerelle orientable | 11 000.00 | 8 612.17 | Disposer d'un projecteur de recherche orientable, piloté depuis le pupitre de timonerie - Reconnaissance de nuit , aide à la navigation , récupération d'équipements scientifiques . |
| AL2011/2 | Batterie de secours (passerelle) | 3 000.00 | 2 856.66 | Batteries mises en service en 06/2002. Durée de vie moyenne = 6 à 8 ans |
| AL2011/3 | Refonte/amélioration des locaux de vie | 40 000.00 | 30 282.71 | * Démontage des cloisons derrière les sanitaires et assainissement pour limiter le risque de corrosion * Amélioration cabine, vaigrage, etc. * Toutes les parties frigorifiques. Achats de fournitures réalisés en 2010 pour un budget de 15 k€ |
| AL2011/4 | Adaptation et implantation du caisson | 4 000.00 | 3 925.61 | Adaptation du carlingage support du caisson - confection de goussets et de perçages adaptés au pas des fontaines de la plage arrière. Insertion de cales pour compenser le bouge du pont. Fourniture et implantation d'un cablofil en plafond pour circulation des câbles électriques et flexibles de gaz. |
| AL2011/5 | Pont supérieur – Revêtement de bois | 64 000.00 | 60 377.88 | Mis en évidence en 2008 d'une corrosion entre la jonction de la coque en acier et des superstructures en aluminium. Achats en 2010 - Travaux en 2011. |
| AL2011/6 | Station météorologique | 5 000.00 | 1 326.24 | Acheter des capteurs de rechange pour la station BATOS de météo-France |
| AL2011/7 | Informatique bureautique | 6 000.00 | 11 282.68 | Jouvence |
| AL2011/8 | Filet à micronection-Chaussette maille de 10 mn | 25 000.00 | 21 243.60 | Campagne NECTALIS - Modification d'un filet de l'ANTEA : remplacer la chaussette actuelle avec une chaussette à maille de 10 mm Achat d'un second filet avec une chaussette à maille de 10 mm |
| AL2011/9 | Remise en état du treuil hydrologique TH500 | 8 000.00 | 7 423.55 | Campagne NECTALIS - 1500m de câble hydrologique diam 6.45mm : 6 000 € Confection des flexibles pour l'alimentation du treuil à partir du pont supérieur : 1 200€ Adaptation sur châssis treuil bathysonde : 600€. |
| AL2011/10 | Perche et mécanisme pour étalonnage EK60 | 22 000.00 | 20 245.00 | Devis Ifremer |
| AL2011/11 | Caisson de reompression-Fluide à terre | 15 145.00 | - | Non réalisée- Opération reportée en 2012 Mettre en œuvre le caisson dans le local de l'IRD Nouméa où il sera stocké. (A savoir, mettre en place dans le local un système de tuyauterie HP fixe raccordant les différents éléments) |
| AL2011/12 | Bâche de protection du caisson de recompression | 1 000.00 | 3 025.18 | Bâche de protection du caisson pour le protéger des embruns lorsque celui-ci est embarqué |
| TOTAL Investissement ALIS | | 206 000.00 | 288 610.88 | |

2. Budget d'investissement 2011 du N/O ANTEA

| Code IRD | Objet | Arbitré | Exécuté | Observations |
|-----------------------------------|--------------------------|------------------|------------------|---|
| AN2010/12 | Cable Bathysonde | | 845.00 | Régularisation d'une CAP de 2010 |
| AN2011/1 | Embarcation de servitude | 10 000.00 | 10877.52 | L'embarcation actuelle date de 1995 - Elle a été mise en service en 2006 - Au cours du 1er trimestre 2010, il a été constaté un décollement des flotteurs sur la quille ; une réparation a été réalisée, une seconde intervention ne sera pas possible - La tenue au gonflage se dégrade dans le temps , le tissu des flotteurs est poreux. |
| AN2010/2 | Etude tenue à la mer | | 5 600.00 | Demande complémentaire |
| TOTAL Investissement ANTEA | | 10 000.00 | 17 322.52 | |

G. Evolution des budgets de Fonctionnement et d'Investissement 2007/2008/2009/2010/2011

L'évolution des budgets est donnée depuis l'année 2007, première année complète de gestion par GENAVIR

Pour mémoire, activité des navires

Les chiffres entre parenthèses indiquent le nombre de jours où le navire était en arrêt technique. Ces jours sont inclus dans les jours d'activité des navires.

| | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|--------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| ANTEA | 232 (58) | * 271 (3) | * 202 (46) | 204 (7) | 60 (60) |
| ALIS | 271 (66) | 233 (57) | 205 (51) | 149 (10)* | 326 (68) |
| TOTAL | 503 (124) | 504 (60) | 424 (97) | 336 (17) | 386 (128) |

* 2008 - dont 52 jours d'affrètement qui ne sont pas compris dans les coûts de fonctionnement

* 2009 - dont 8 jours d'affrètement qui ne sont pas compris dans les coûts de fonctionnement

* 2010 - dont 7 jours d'affrètement qui ne sont pas compris dans les coûts de fonctionnement ;

Evolution du budget de fonctionnement en euros

| | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|-------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ANTEA | 1 839 741 | 2 145 210 | 1 956 689 | 1 565 589.76 | 1 149 203.29 |
| ALIS | 1 639 723 | 1 804 063 | 1 483 394 | 1 423 112.49 | 1 877 943.57 |
| Gestion Administrative | 199 970 | 251 947 | 259 018 | 238 437.69 | 196 674.31 |
| Gestion Technique | 175 490 | 204 155 | 180 408 | 141 356.74 | 184 135.78 |
| Formation continue | -1 647 | 2 515 | 1 290 | -454.88 | |
| TOTAL | 3 853 276 | 4 407 890 | 3 880 799 | 3 368 042 | 3 407 957 |

Evolution du budget d'investissement en euros

| | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|--------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|
| ANTEA | 99 277 | 34 531 | 479 788 | 231 854 | 17 323 |
| ALIS | 551 775 | 709 752 | 149 793 | 405 322 * | 288 610** |
| TOTAL | 651 052 | 744 283,08 | 629 580.94 | 637 176.16 | 305 933 |

* Le budget d'investissement de l'ALIS a fait l'objet d'une demande de report en 2011 d'un montant de 157 092.80 € en raison de la livraison du caisson de recompression en 2011.

** Un report d'un montant de 39 273.40 € a été demandé en 2012 dans le cadre du marché pour l'acquisition d'un caisson de recompression

Coût moyen, en euros, d'une journée de campagne

| | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|--------------|-------|--------|--------|--------|---------|
| ANTEA | 8 736 | 10 843 | 11 222 | 8 604 | 22 326* |
| ALIS | 6 740 | 8 727 | 8 311 | 10 824 | 6 345 |

Le coût moyen d'une journée de campagne par navire ne tient pas compte, ni des investissements, ni des affrètements (7 jours pour l'Alis en 2010) qui ne sont pas inclus dans le budget de fonctionnement des navires. Par contre, il tient compte des frais de gestion de GENAVIR (pour moitié pour chaque navire) et des arrêts techniques.

* En 2011, les 60 jours d'activité de l'ANTEA correspondent à son arrêt technique. L'ANTEA n'a pas été sollicitée pour des campagnes en 2011. (Pour 2011, cet indicateur n'est pas pertinent).

H. Evolution du budget de la Flotte (vu par la DF)

La présentation du budget par la Direction des Finances de l'IRD diffère de la présentation faite dans le paragraphe précédent (chapitre G) sur les points suivants :

- ✓ Le poste investissement ne concerne que les dépenses supérieures à 750 € et qui ont été enregistrées en immobilisation
- ✓ Le poste fonctionnement ne tient pas compte du montant régularisé de la charge à payer qui a été enregistré en fin d'année 2011 :
 - Montant de la CAP au 31/12/2011 = 239 540.00 €
 - Montant régularisé de la CAP en 2012 = 143 956.95 €

| DEPENSES | Réalisation 2009 | Réalisation 2010 | Réalisation 2011 |
|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| Personnel | 0,095 | 0,097 | 0,108 |
| Fonctionnement | 3,881 | 3,733 | 4,503 |
| Investissement | 0,645 | 0,637 | 0,200 |
| TOTAL DEPENSES | 4,621 | 4,467 | 4,811 |

I. ANNEXE 1 - Détails du budget de fonctionnement 2011

BUDGET DE FONCTIONNEMENT EXECUTE AU 31/12/2011 (cf. : Etat des frais au 31/12/2011)

3 407 956,95 €

ETAT DES FRAIS DE GESTION - TOUTES UNITES - EXERCICE 2011 - IRD

| | Navires | % | Charges Réparties | % | Total Réalisations | % |
|-----------------------------------|---------------------|---------------|-------------------|---------------|---------------------|---------------|
| 60 Achats et Fournitures div. | 648 781,95 | 21,41 | -2 668,19 | -0,69 | 646 113,76 | 18,92 |
| 61 Services extérieurs | 722 748,91 | 23,86 | 45 485,65 | 11,79 | 768 234,56 | 22,49 |
| 62 Autres services extérieurs | 168 102,06 | 5,55 | 28 953,02 | 7,50 | 197 055,08 | 5,77 |
| 63 Impôts et taxes | 17 067,91 | 0,56 | 15 626,98 | 4,05 | 32 694,89 | 0,96 |
| 64 Frais de Personnel | 1 467 493,64 | 48,44 | 286 716,35 | 74,31 | 1 754 209,99 | 51,36 |
| 65 Aut. Charges de gestion cour. | | | | | | |
| 66 Frais financiers | 383,36 | 0,01 | 11 729,79 | 3,04 | 12 113,15 | 0,35 |
| 67 Charges exceptionnelles | 5 166,17 | 0,17 | 8,56 | 0,00 | 5 174,73 | 0,15 |
| 68 Dotation Amort. Prov. | | | | | | |
| TOTAL DES CHARGES | 3 029 744,00 | 100,00 | 385 852,16 | 100,00 | 3 415 596,16 | 100,00 |
| 7061 Facturation aux tiers | 1 892,50 | 0,06 | 11,89 | 0,00 | 1 904,39 | 0,06 |
| 7065 Cessions | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 |
| 74 Prime contrat emploi formation | | | 184,27 | 0,01 | 184,27 | 0,01 |
| 75 Produits gestion courante | | | | | | |
| 76 Produits financiers | 652,45 | 0,02 | 4 485,07 | 0,15 | 5 137,52 | 0,17 |
| 77 Produits exceptionnels | 52,19 | 0,00 | 360,84 | 0,01 | 413,03 | 0,01 |
| 78 Reprise amort. provisions | | | | | | |
| 79 Transfert/charges | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL DES PRODUITS | 2 597,14 | 0,08 | 5 042,07 | 0,17 | 7 639,21 | 0,25 |
| AVENANT CONTRAT GESTION | | | | | | |
| NET DES CHARGES | 3 027 146,86 | 99,92 | 380 810,09 | 99,83 | 3 407 956,95 | 99,75 |

ETAT DES FRAIS DE GESTION - NAVIRES IRD - EXERCICE 2011

| | ANTEA 501 | ALIS 502 | TOTAL REALISATIONS |
|-----------------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|
| 60 Achats et Fournitures div. | 253 198,37 | 395 583,58 | 648 781,95 |
| 61 Services extérieurs | 504 222,29 | 218 526,62 | 722 748,91 |
| 62 Autres services extérieurs | 31 383,31 | 136 718,75 | 168 102,06 |
| 63 Impôts et taxes | 5 685,39 | 11 382,52 | 17 067,91 |
| 64 Frais de Personnel | 354 883,16 | 1 112 610,48 | 1 467 493,64 |
| 65 Aut. Charges de gestion cour. | | | |
| 66 Frais financiers | 321,75 | 61,61 | 383,36 |
| 67 Charges exceptionnelles | 128,22 | 5 037,95 | 5 166,17 |
| 68 Dotation Amort. Prov. | | | |
| TOTAL DES CHARGES | 1 149 822,49 | 1 879 921,51 | 3 029 744,00 |
| 7061 Facturation aux tiers | 0,00 | 1 892,50 | 1 892,50 |
| 7065 Cessions | 0,00 | | 0,00 |
| 74 Prime contrat emploi formation | | | |
| 75 Produits gestion courante | | | |
| 76 Produits financiers | 619,20 | 33,25 | 652,45 |
| 77 Produits exceptionnels | 0,00 | 52,19 | 52,19 |
| 78 Reprise amort. provisions | | | |
| 79 Transfert/charges | | | |
| TOTAL DES PRODUITS | 619,20 | 1 977,94 | 2 597,14 |
| NET DES CHARGES | 1 149 203,29 | 1 877 943,57 | 3 027 146,86 |

ETAT DES FRAIS DE GESTION - AUTRES UNITES - EXERCICE 2011 - CHARGES REPARTIES IRD

| | | GESTION ADMINISTRATIVE | GESTION TECHNIQUE | TOTAL REALISATIONS |
|------|-------------------------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|
| 60 | Achats et Fournitures div. | -7 674,56 | 5 006,37 | -2 668,19 |
| 61 | Services extérieurs | 38 243,01 | 7 242,64 | 45 485,65 |
| 62 | Autres services extérieurs | 19 831,82 | 9 121,20 | 28 953,02 |
| 63 | Impôts et taxes | 13 761,81 | 1 865,17 | 15 626,98 |
| 64 | Frais de Personnel | 125 631,68 | 161 084,67 | 286 716,35 |
| 65 | Aut. Charges de gestion cour. | | | |
| 66 | Frais financiers | 11 717,90 | 11,89 | 11 729,79 |
| 67 | Charges exceptionnelles | 8,56 | 0,00 | 8,56 |
| 68 | Dotation Amort. Prov. | | | |
| | TOTAL DES CHARGES | 201 520,22 | 184 331,94 | 385 852,16 |
| 7061 | Facturation aux tiers | | 11,89 | 11,89 |
| 74 | Subvention | | 184,27 | 184,27 |
| 75 | Produits gestion courante | | | |
| 76 | Produits financiers | 4 485,07 | | 4 485,07 |
| 77 | Produits exceptionnels | 360,84 | | 360,84 |
| 78 | Reprise amort. provisions | | | |
| 79 | Transfert/charges | | | |
| | TOTAL DES PRODUITS | 4 845,91 | 196,16 | 5 042,07 |
| | | | | |
| | NET DES CHARGES | 196 674,31 | 184 135,78 | 380 810,09 |
| | | | | |

| | | CUMUL |
|-----------|--|---------------------|
| 60 | <u>ACHATS NON STOCKES FOURNITURES</u> | 253 198,37 |
| 6061/6062 | Huiles, combustibles, additifs | 4 632,38 |
| 6065 | Vivres | 3 936,32 |
| 606 | Fournitures + consommables | 21 342,12 |
| 606 | Fournitures + consommables - Arrêt Technique | 223 287,55 |
| 61 | <u>SERVICES EXTERIEURS</u> | 504 222,29 |
| 611 | Prestations diverses | 17 724,43 |
| 611 | Prestations diverses - Arrêt Technique | 1 301,12 |
| 612 | Redevances Crédit Bail | |
| 613 | Locations | 6 242,78 |
| 615 | Entretien et réparations divers + avarie | 2 649,66 |
| 615 | Entretien et réparation - Arrêt Technique | 472 094,59 |
| 616 | Assurances | 842,42 |
| 618 | Documentation | 3 367,29 |
| 62 | <u>AUTRES SERVICES EXTERIEURS</u> | 31 383,31 |
| 621 | Personnel extérieur | |
| 622 | Courtages, honoraires, frais de port | 3 906,49 |
| 623 | Annonces, publicité | |
| 624 | Frais de transport | 5 406,58 |
| 625 | Voyages, missions, réception | 19 166,59 |
| 626 | Frais postaux & télécommunications | 2 903,65 |
| 628 | Divers | |
| 63 | <u>IMPOTS & TAXES</u> | 5 685,39 |
| 632 | Charges fiscales / primes à régler | |
| 633 | Taxes diverses sur salaires | 3 036,39 |
| 635 | Autres taxes adm. impôts | |
| 637 | Autres taxes autres organismes | |
| 638 | Charges fiscales diverses - Congés Payés | 2 649,00 |
| 64 | <u>FRAIS DE PERSONNEL</u> | 354 883,16 |
| 641 | Appointements & indemnités | 172 800,14 |
| 641 | Primes Fin de Carrière | |
| 6418 | Variation Provisions Congés Payés | 100 410,00 |
| 645 | Charges sociales | 39 031,63 |
| 647 | Charges sociales diverses | 5 465,39 |
| 648 | Autres charges de personnel | 37 176,00 |
| 65 | <u>AUTRES CHARGES DE GESTION COURANTE</u> | |
| 66 | <u>FRAIS FINANCIERS</u> | 321,75 |
| 67 | <u>CHARGES EXCEPTIONNELLES DIV.</u> | 128,22 |
| 68 | <u>DOTATION AUX AMORTISSEMENTS + PROV</u> | |
| | TOTAL DES CHARGES | 1 149 822,49 |
| 7061 | Refacturation aux tiers | |
| 7065/7066 | Cessions | |
| 741 | Prime contrat emploi formation | |
| 75 | Produits divers de gestion | |
| 76 | Produits financiers | 619,20 |
| 77 | Autres produits exceptionnels | |
| 78 | Reprises amortissements - provisions | |
| 79 | Transfert de charges | |
| | TOTAL DES PRODUITS | 619,20 |
| | NET DE CHARGES | 1 149 203,29 |

| | | CUMUL |
|-----------|--|---------------------|
| 60 | <u>ACHATS NON STOCKES FOURNITURES</u> | 395 583,58 |
| 6061/6062 | Huiles, combustibles, additifs | 183 593,60 |
| 6065 | Vivres | 34 506,34 |
| 606 | Fournitures + consommables | 148 887,58 |
| 606 | Fournitures + consommables - Arrêt Technique | 28 596,06 |
| 61 | <u>SERVICES EXTERIEURS</u> | 218 526,62 |
| 611 | Prestations diverses | 8 201,48 |
| 612 | Redevances Crédit Bail | |
| 613 | Locations | 20 700,81 |
| 615 | Entretien et réparations | 21 190,20 |
| 615 | Entretien et réparations - Arrêt Technique | 164 087,30 |
| 616 | Assurances | 1 373,48 |
| 618 | Documentation | 2 973,35 |
| 62 | <u>AUTRES SERVICES EXTERIEURS</u> | 136 718,75 |
| 621 | Personnel extérieur | |
| 622 | Courtages, honoraires, frais de port | 12 554,63 |
| 623 | Annonces, publicité | |
| 624 | Frais de transport | 37 940,76 |
| 625 | Voyages, missions, réception | 69 791,97 |
| 626 | Frais postaux & télécommunications | 16 431,39 |
| 628 | Divers | |
| 63 | <u>IMPOTS & TAXES</u> | 11 382,52 |
| 632 | Charges fiscales / primes à régler | |
| 633 | Taxes diverses sur salaires | 11 362,79 |
| 635 | Autres taxes adm. impôts | 19,73 |
| 637 | Autres taxes autres organismes | |
| 638 | Charges fiscales diverses | |
| 64 | <u>FRAIS DE PERSONNEL</u> | 1 112 610,48 |
| 641 | Appointements & indemnités | 855 004,77 |
| 641 | Primes Fin de Carrière | 8 195,36 |
| 645 | Charges sociales | 231 314,68 |
| 647 | Charges sociales diverses | 18 095,67 |
| 648 | Autres charges de personnel | |
| 65 | <u>AUTRES CHARGES DE GESTION COURANTE</u> | |
| 66 | <u>FRAIS FINANCIERS</u> | 61,61 |
| 67 | <u>CHARGES EXCEPTIONNELLES DIV.</u> | 5 037,95 |
| 68 | <u>DOTATION AUX AMORTISSEMENTS + PROV</u> | |
| | TOTAL DES CHARGES | 1 879 921,51 |
| 7061 | Refacturation aux tiers | 1 892,50 |
| 7065/7066 | Cessions | |
| 741 | Prime contrat emploi formation | |
| 75 | Produits divers de gestion | |
| 76 | Produits financiers | 33,25 |
| 77 | Autres produits exceptionnels | 52,19 |
| 78 | Reprises amortissements - provisions | |
| 79 | Transfert de charges | |
| | TOTAL DES PRODUITS | 1 977,94 |
| | NET DE CHARGES | 1 877 943,57 |

090 - DIRECTION

093 - SD

100/101 - DRH

140/142 - DAF

203 - ISM

| | | CUMUL |
|--------------|---|-------------------|
| 60 | <u>ACHATS NON STOCKES FOURNITURES</u> | -7 674,56 |
| 60623 | Essence | 65,93 |
| 6062 | Couverture Carburant | -12 205,83 |
| 606411 à 413 | Fournitures bureau + imprimés + cons.informatique | 1 954,49 |
| 60654 | Distributeur automatique | 83,21 |
| 606 | Fournitures + consommables | 2 427,64 |
| | | 38 243,01 |
| 61 | <u>SERVICES EXTERIEURS</u> | |
| 611 | Prestations diverses | 25 530,86 |
| 612 | Redevances Crédit Bail | 80,97 |
| 613 | Locations | 1 415,22 |
| 615 | Entretien et réparations | 7 319,54 |
| 616 | Assurances | 3 267,67 |
| 618 | Documentation | 628,75 |
| | | 19 831,82 |
| 62 | <u>AUTRES SERVICES EXTERIEURS</u> | |
| 621 | Personnel extérieur | 1 444,71 |
| 622 | Courtages, honoraires, frais de port | 4 043,13 |
| 623 | Annonces, publicité | 117,02 |
| 624 | Frais de transport | |
| 625 | Voyages, missions, réception | 10 295,98 |
| 626 | Frais postaux & télécommunications | 1 829,84 |
| 628 | Divers | 2 101,14 |
| | | 13 761,81 |
| 63 | <u>IMPOTS & TAXES</u> | |
| 633 | Taxes diverses sur salaires | 1 250,73 |
| 635 | Autres taxes adm. impôts | 107,65 |
| 637 | Autres taxes autres organismes | 12 474,27 |
| 638 | Charges fiscales diverses - Congés Payés | -70,84 |
| | | 125 631,68 |
| 64 | <u>FRAIS DE PERSONNEL</u> | |
| 641 | Appointements & indemnités | 85 635,94 |
| 6418 | Variation Provisions Congés Payés | -4 404,23 |
| 641 | Primes Fin de Carrière | 3 485,24 |
| 645 | Charges sociales | 37 781,24 |
| 647 | Charges sociales diverses | 4 980,20 |
| 648 | Autres charges de personnel - Congés Payés | -1 846,71 |
| | | 65 |
| | <u>AUTRES CHARGES DE GESTION COURANTE</u> | |
| 66 | <u>FRAIS FINANCIERS</u> | 371,73 |
| 668 | <u>FRAIS FINANCIERS COUVERTURE CARBURANT</u> | 11 346,17 |
| 67 | <u>CHARGES EXCEPTIONNELLES DIV.</u> | 8,56 |
| 68 | <u>DOTATION AUX AMORTISSEMENTS + PROV</u> | |
| | TOTAL DES CHARGES | 201 520,22 |
| 7061 | Refacturation aux tiers | |
| 74 | Subvention | |
| 75 | Produits divers de gestion | |
| 76 | Produits financiers | 808,81 |
| 767 | Produits financiers sur valeurs de placement | 3 676,26 |
| 77 | Autres produits exceptionnels | 360,84 |
| 78 | Reprises amortissements - provisions | |
| 79 | Transfert de charges | |
| | TOTAL DES PRODUITS | 4 845,91 |
| | NET DE CHARGES | 196 674,31 |

ETAT DES FRAIS DE GESTION AU 31.12.11

GESTION TECHNIQUE

110/111/112 - DOL

120/123 - DEE

150/152 - DAR

128/129/151 - DTN

| | | CUMUL |
|--------------|---|-------------------|
| 60 | <u>ACHATS NON STOCKES FOURNITURES</u> | 5 006,37 |
| 60623 | Essence | 366,59 |
| 606411 à 413 | Fournitures bureau + imprimés + cons.informatique | 408,21 |
| 60654 | Distributeur automatique | 16,80 |
| 606 | Fournitures + consommables | 4 214,77 |
| | | 7 242,64 |
| 61 | <u>SERVICES EXTERIEURS</u> | |
| 611 | Prestations diverses | 850,37 |
| 612 | Redevances Crédit Bail | |
| 613 | Locations | 5 274,32 |
| 615 | Entretien et réparations | 564,98 |
| 616 | Assurances | 411,95 |
| 618 | Documentation | 141,02 |
| | | 9 121,20 |
| 62 | <u>AUTRES SERVICES EXTERIEURS</u> | |
| 621 | Personnel extérieur | 0,47 |
| 622 | Courtages, honoraires, frais de port | 0,00 |
| 623 | Annonces, publicité | 33,90 |
| 624 | Frais de transport | 30,64 |
| 625 | Voyages, missions, réception | 7 716,27 |
| 626 | Frais postaux & télécommunications | 1 287,78 |
| 628 | Divers | 52,14 |
| | | 1 865,17 |
| 63 | <u>IMPOTS & TAXES</u> | |
| 633 | Taxes diverses sur salaires | 1 865,17 |
| 635 | Autres taxes adm. impôts | |
| 637 | Autres taxes autres organismes | |
| 638 | Charges fiscales diverses | |
| | | 161 084,67 |
| 64 | <u>FRAIS DE PERSONNEL</u> | |
| 641 | Appointements & indemnités | 102 961,88 |
| 641 | Primes Fin de Carrière | 10 682,54 |
| 645 | Charges sociales | 44 348,86 |
| 647 | Charges sociales diverses | 3 091,39 |
| 648 | Autres charges de personnel | |
| | | 11,89 |
| 65 | <u>AUTRES CHARGES DE GESTION COURANTE</u> | |
| 66 | <u>FRAIS FINANCIERS</u> | |
| 67 | <u>CHARGES EXCEPTIONNELLES DIV.</u> | |
| 68 | <u>DOTATION AUX AMORTISSEMENTS + PROV</u> | |
| | TOTAL DES CHARGES | 184 331,94 |
| 7061 | Refacturation aux tiers | 11,89 |
| 74 | Subvention | 184,27 |
| 75 | Produits divers de gestion | |
| 76 | Produits financiers | |
| 77 | Autres produits exceptionnels | |
| 78 | Reprises amortissements - provisions | |
| 79 | Transfert de charges | |
| | TOTAL DES PRODUITS | 196,16 |
| | NET DE CHARGES | 184 135,78 |

ANNEXE 2 - Descriptif des campagnes réalisées sur l'Alis

ESS_Cal

Lundi 4 avril 2011 (Nouméa) - mardi 5 avril 2011 (Nouméa) - 2 jours.

Thème : Installation par l'Ifremer du système d'étalonnage des sondeurs SIMRAD

TUAM 2011

Mercredi 25 avril 2011 (Papeete) - dimanche 3 juin 2011 (Papeete) - 40 jours.

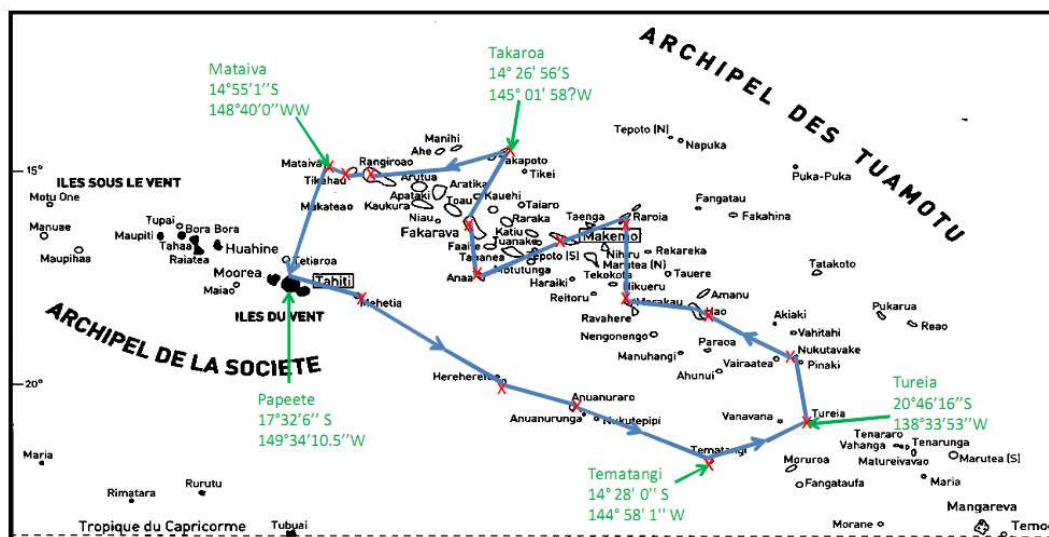
Chef de mission :

- Cécile DEBITUS - IRD (Cecile.debitus@ird.fr)

Thème : Echantillonnage de faune fixée et de cyanobactéries benthiques dans une région peu explorée. Découvertes de nouvelles espèces et valorisation du travail par études phylogéniques et chimiques : recherche de molécules actives, d'intermédiaires de biosynthèse, de microorganismes producteurs de substances d'intérêt biologique.

Travaux : plongée en scaphandre autonome, prélèvements, observations, photo sous marine

Carte de la zone de travail



Carte de la zone de travail et du trajet prévu

WALFUT

Lundi 13 au dimanche 19 juin 2011 (Wallis) - (Futuna) - 7 jours.

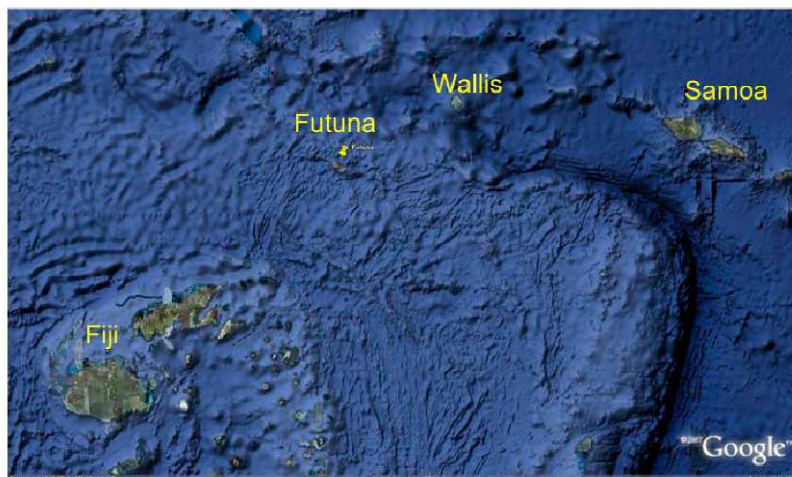
Chef de mission :

- Bernard PELLETIER - IRD / UMR GeoAzur (Bernard.Pelletier@ird.fr)

Thème : Bathymétrie des pentes externes des récifs barrière de Wallis et Futuna

Travaux : Bathymétrie au sondeur multifaisceaux des pentes externes des récifs barrière de Wallis et Futuna (20-1000 m) Mesures de température, salinité et courant.

Carte de la zone de travail



ILOT-SUD

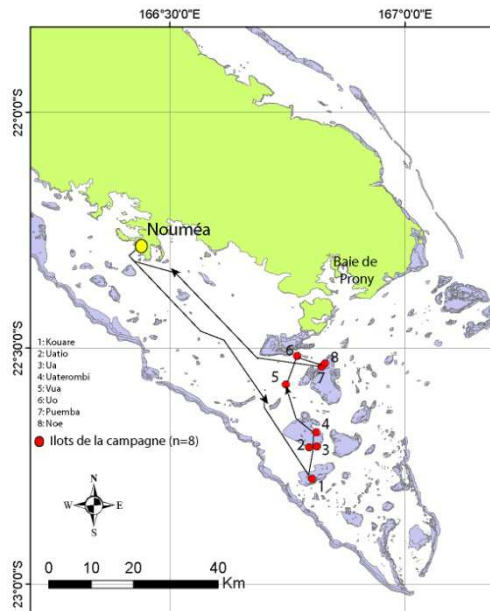
Jeudi 7 juillet 2011 (Nouméa) – Samedi 16 juillet 2011 (Nouméa) 10 jours.

Chef de mission :

- Serge ANDREFOUET - IRD (serge.andrefouet@ird.fr)

Thème et travaux : Travaux sur les platiers et fronts récifaux d'identification et collecte de matériel biotique et abiotique pour 8 ilots, cartographie des biotopes. Nouvelle-Calédonie. Equipements sous-marins peu profonds (pas de scaphandre autonome)

Carte de la zone de travail



CALCOT

Lundi 18 juillet 2011 (Nouméa) – Lundi 25 juillet 2011 (Nouméa) 8 jours.

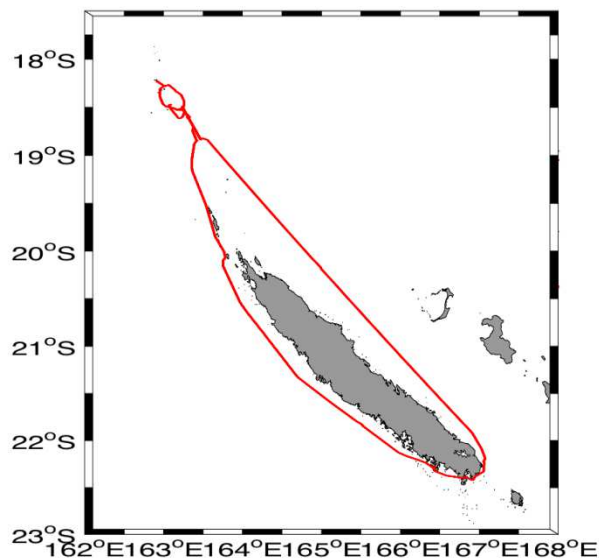
Chef de mission :

- Alexandre GANACHAUD - IRD (alexandre.ganachaud@ird.fr)

Thème et travaux :

1. Relevé de capteur autonome de température de l'île de la Surprise
2. Mesures de courant répétées par VM-ADCP dans le Grand Passage
3. Pré-évaluation de l'écologie terrestre de l'île de la Surprise

Carte de la zone de travail



ESS_Chalut

Mardi 26 juillet 2011 (Nouméa) - jeudi 28 juillet 2011 (Nouméa) - 3 jours.

Thème : Essai du chalut à micronecton.

NECTALIS_1

Vendredi 29 juillet 2011 (Nouméa) - mercredi 17 août 2011 (Nouméa) - 20 jours.

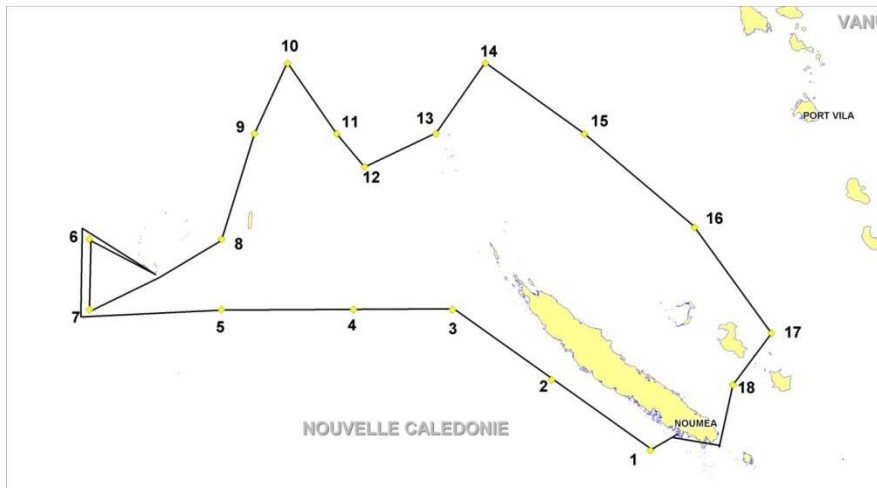
Chef de mission :

- Valérie ALLAIN - CPS (valeriea@spc.int)
- Christophe MENKES - IRD / UMR LOCEAN (christophe.menkes@noumea.ird.nc)

Thème : Etude des niveaux trophiques intermédiaires de l'écosystème pélagique : caractérisation du milieu, acoustique et échantillonnage et modélisation du zooplancton et du micronecton en Nouvelle-Calédonie.

Travaux : Acoustique (SIMRAD EK60, ADCP, TAPS, LADCP), CTD, XBT, rosette, LISST, LOPC, filets à zooplankton, filets à micronekton

Carte de la zone de travail



EXBODI

Lundi 22 août 2011 (Port-Vila) - samedi 1^{er} octobre 2011 (Port-Vila) - 41 jours.

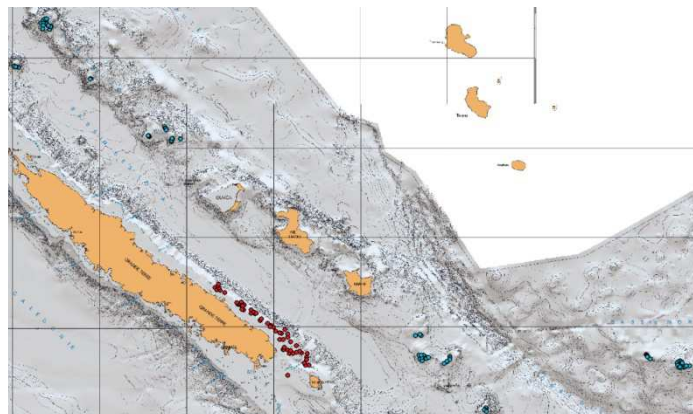
Chef de mission :

- Laure CORBARI - MNHM / UMR7138 (corbari@mnhn.fr)
- Sarah SAMADI - IRD / UMR7138 (sarah@mnhn.fr)

Thème : Biodiversité benthique profonde dans un secteur vierge de toute exploration; découverte d'espèces nouvelles. Ecosystèmes des Bois coulés : biodiversité et origine évolutive. Exploration de nouvelles zones de seamounts.

Travaux : Draguage et chalutage

Carte de la zone de travail



Le premier leg concerne la zone nord des Vanuatu (de l'île de Santo, Banks Island et Torres Island) jusqu'à l'archipel des Santa Cruz (sud des îles Salomon). Le second leg portera sur la partie sud des îles du Vanuatu (des îles Tongoa à Aneityum).

CALIOPE

Lundi 3 octobre 2011 (Nouméa) - vendredi 14 octobre 2011 (Nouméa) - 12 jours.

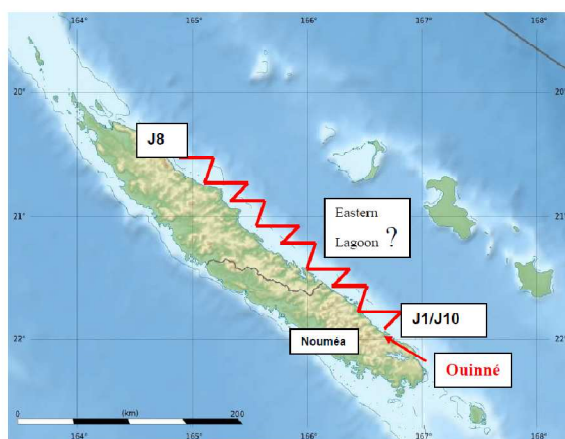
Chef de mission :

- Cécile DUPOUY - IRD (cecile.dupouy@ird.fr)

Thème : Propriétés optiques hyperspectrales des eaux du lagon Est de Nouvelle Calédonie pour la validation des algorithmes d'estimation de fond, chlorophylle et turbidité à partir des données satellites de couleur de l'eau

Travaux : Rosette SBE avec 12 bouteilles de 8L. HYDROSCAT-6 (couplé à la rosette. Déploiement spectroradiomètres de surface RAMSES Trios.

Carte de la zone de travail



SPRAYALIS 2

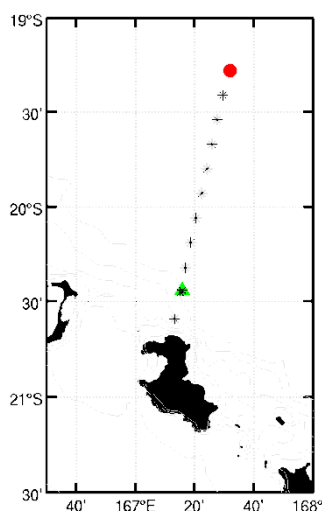
Dimanche 16 au samedi 22 octobre (Nouméa) – 7 jours.

Chef de mission :

- Fabien DURAND - UR65 - LEGOS (fabien.durand@ird.fr)

Thème : Récupération d'un mouillage courantométrique et réalisation de mesures de physique dans une zone de circulation intense.

Carte de la zone de travail



Carte de la zone de travail. Le triangle vert représente la position du mouillage.

HYDROPRONY

Jeudi 27 octobre 2011 (Nouméa) - lundi 14 novembre 2011 (Nouméa) - 19 jours.

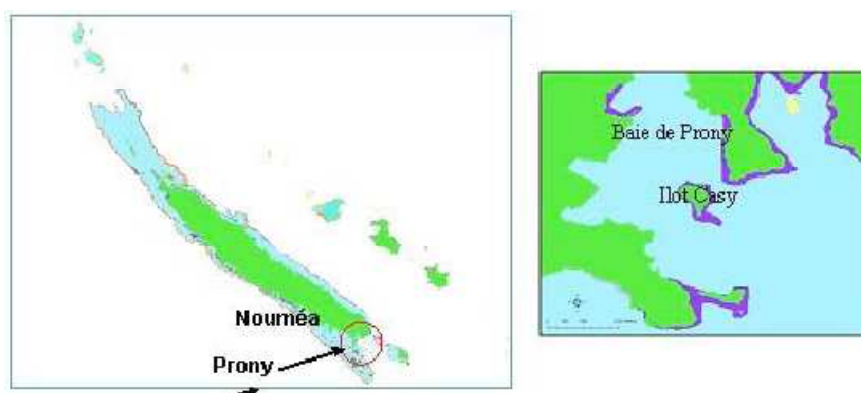
Chef de mission :

- Claude PAYRI - IRD / UMR COREUS2 (claude.payri@ird.fr)
- Bernard PELLETIER - IRD / UMR GeoAzur (bernard.pelletier@ird.fr)

Thème : Etude de l'hydrothermalisme sous-marin en baie du Prony, lagon sud-ouest de Nouvelle-Calédonie.

Travaux : **Prospection de site en plongée autonome**, récolte de matériel biologique, de dépôts minéraux et eaux, mesures océanographie physique (sonde CTD), mesures méthane et CO₂, installation de sonde de température.

Carte de la zone de travail



NECTALIS-2

Samedi 26 novembre 2011 (Nouméa) - jeudi 15 décembre 2011 (Nouméa) 20 jours

Chef de mission :

- Valérie ALLAIN - CPS
- Christophe MENKES - IRD / UMR LOCEAN

Thème : Etude des niveaux trophiques intermédiaires de l'écosystème pélagique : caractérisation du milieu, acoustique et échantillonnage et modélisation du zooplancton et du micronekton en Nouvelle-Calédonie.

Travaux : Acoustique (SIMRAD EK60, ADCP, TAPS, LADCP), CTD, XBT, rosette, LISST, LOPC, filets à zooplankton, filets à micronekton

Voir carte Nectalis_1