

RAPPORT D'ACTIVITE

DES NAVIRES OCEANOGRAPHIQUES DE L'IRD

Dominique Lopes - Yves Gouriou - Christelle Guenneguez

ANTEA		ALIS
	<h1>2014</h1>	
<p><i>PERSMED</i> <i>ORHAGO</i></p>		<p><i>APEX</i> <i>BIBELOT</i> <i>CALIOPE 2</i> <i>MADEEP</i> <i>VITEL SUD</i> <i>VITEL NORD</i> <i>KAVIENG</i> <i>PRISTINE 3</i> <i>FISHBOX /SPOT 7</i> <i>NECTALIS 3</i> <i>SPOT 8</i></p>

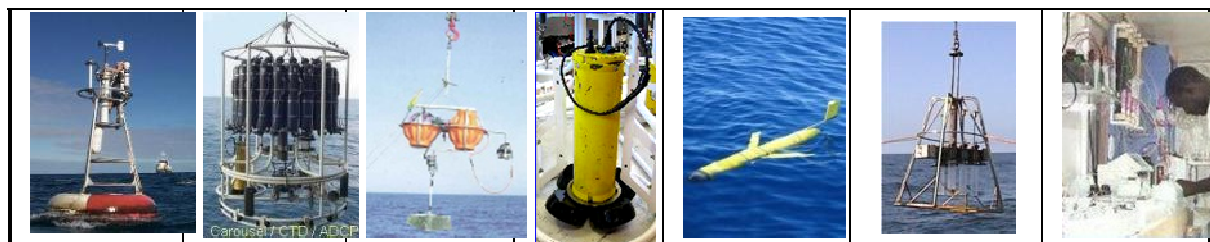


Table des matières

A. Introduction.....	3
B. Organisation.....	3
C. La TGIR Flotte océanographique française.....	4
D. Activité des navires.....	4
1. N/O ANTEA.....	4
2. N/O ALIS.....	5
3. Evolution de l'activité des navires.....	7
4. Répartition du nombre de jours d'activité.....	8
5. Planning du N/O ANTEA.....	9
6. Planning du N/O ALIS.....	10
E. Budget de Fonctionnement.....	11
F. Budget d'investissement.....	11
1. Budget d'investissement du N/O ALIS.....	12
2. Budget d'investissement du N/O ANTEA.....	13
3. Budget d'investissement relatif aux équipements embarqués.....	13
G. Evolution des budgets de Fonctionnement et d'Investissement.....	14
H. Evolution du budget de la Flotte (vu par la DF).....	15
I. ANNEXE 1 - Détails du budget de fonctionnement.....	16
J. ANNEXE 2 – Descriptif des campagnes.....	18

A. Introduction.

La convention de gestion des moyens navals hauturiers de l'IRD prévoit que le GIE GENAVIR assure la gestion administrative, technique et logistique des navires de l'IRD et la fourniture de prestations d'assistance technique.

La gestion des navires est faite sur la base d'un programme élaboré par l'UMS Flotte Océanographique Française (FOF) qui tient compte de la nature des missions scientifiques prévues, du type d'opérations à mener, des dates demandées par les scientifiques, des contraintes météorologiques attendues (cyclones par exemple) et des régions océanographiques concernées.

Sur la base de ce programme GENAVIR élabore et transmet à l'IRD, pour approbation, un projet de budget annuel de fonctionnement pour les deux navires de l'IRD, les N/O ALIS et ANTEA.

B. Organisation.

La Direction Générale de l'IRD a confié à l'Unité de Service '*Instrumentation, Moyens Analytiques, Observatoires en Géophysique et Océanographie*' (US191 - IMAGO), la programmation des campagnes scientifiques sélectionnées par les commissions nationales de la flotte hauturière (CNFH) et côtière (CNFC), et le rôle d'interface avec l'opérateur GENAVIR.

L'US191 suit les orientations de la direction générale déléguée à la science (DGDS) pour la programmation des campagnes sur les navires de l'IRD. Thomas Changeux est chargé, pour la DGDS, des questions liées à la flotte.

Une cellule « Flotte-IRD » implantée à Brest a été constituée au sein de l'US191 ; elle est en contact direct avec GENAVIR, et avec les différents chefs de projets et/ou de missions, pour :

1. la préparation et la mise en œuvre des programmes de campagne à la mer,
2. les demandes d'autorisation de travaux dans les zones économiques exclusives (ZEE) des pays étrangers,
3. les réunions du Comité de Suivi de la Flotte-IRD,
4. la préparation des budgets et le suivi des investissements.

La cellule Flotte-IRD est constituée de 3 personnes, basées à Brest :

1. Yves Gouriou – Directeur de l'US 191, anime cette cellule.
2. Dominique Lopes – Assistante d'unité, collabore à la préparation des campagnes et participe aux commissions d'évaluation et aux réunions de préparation des campagnes.
3. Christelle Guenneguez – Responsable administrative, suit et contrôle les dépenses engagées par le GIE GENAVIR, conformément aux budgets accordés.

Toute correspondance liée à la flotte doit être adressée à cette cellule via l'adresse électronique :

flotte-ird@ird.fr

L'accès au site « Flotte-IRD » se fait via l'adresse :

<http://www.imago.ird.fr/>

Coordination du site : dominique.lopes@ird.fr

C. La TGIR Flotte océanographique française.

La Très Grande Infrastructure de Recherche Flotte Océanographique Française (TGIR FOF) réunit depuis le 1er mars 2011, les quatre opérateurs de flotte et d'engins sous-marins :

- ✓ le CNRS-INSU propriétaire de navires côtiers (*Côtes de la Manche, Théthys II*) et qui gère des navires de stations marines,
- ✓ L'Ifremer propriétaire de navires hauturiers (*Pourquoi Pas ?, Atalante, Thalassa, Le Suroit*), des engins (sous-marin Nautilie, ROV Victor, ...) et de navires côtiers (*Europe, Gwen Drez*)
- ✓ l'IPEV qui gère le *Marion Dufresne* et *l'Astrolabe*,
- ✓ l'IRD propriétaire de *l'Antea* et de *l'Alis*.

L'objectif de la TGIR-FOF est d'optimiser tous les moyens navals nationaux au service de la communauté scientifique, d'harmoniser les procédures opérationnelles des opérateurs, et de proposer un plan de renouvellement de la flotte, tout en veillant à garder une visibilité européenne.

La documentation sur l'activité des navires hauturiers, la préparation des campagnes, les formulaires, sont regroupés sur le site internet de l'unité mixte de service « flotte océanographique française » :

<http://www.flotteoceanographique.fr/>

D. Activité des navires.

La répartition des jours d'activité des navires en 2014 se trouve en	page 8
Le calendrier du N/O ANTEA se trouve en	page 9
Le calendrier du N/O ALIS se trouve en	page 10
Un descriptif succinct des campagnes se trouve en Annexe 2	page 18

En 2014, sur un nombre de 365 jours d'armement théorique :

- ✓ L'ANTEA a été armé durant 110 jours, dont 42 jours d'arrêt technique.
- ✓ L'ALIS a été armé durant 294 jours.

1. N/O ANTEA

Ce navire est proposé aux appels d'offres des commissions nationales flotte hauturière (CNFH) et côtière (CNFC). Le classement des campagnes après évaluation est indiqué ci-après. Les campagnes classées en priorité 3 (P3) ne peuvent être programmées.

Campagnes	Chef de Mission	Discipline	Zones	Commission	Classement	Durée (jrs)
KARUBENTHOS2	MNHN	Biologie	Guadeloupe	CNFC	P1	25
MESOBIO 2	IRD	Biologie/Physique	Madagascar	CNFH	P2	28
MESOBIO 3	IRD	Biologie	Madagascar	CNFH	P2	28
PAN-SISTEM	IRD	Géophysique	Antilles	CNFC	?*	8
RUN	IRD	Biologie	La Réunion	CNFC	P2	18
ORHAGO	IFREMER	Biologie	Golfe de Gascogne	CNFC	P1	23
PERSMED	IFREMER	Biologie	Méditerranée	CNFC	P1	27

* La campagne PAN-SISTEM n'a finalement pas été évaluée.

Les campagnes KARUBENTHOS, RUN, MESOBIO 2 et 3 n'ont pas été retenue pour la programmation compte tenu de leur éloignement géographique : 1 campagne aux Antilles, 3 dans l'Océan Indien.

Les campagnes ORHAGO et PERSMED souhaitaient utiliser initialement le Gwen Drez, mais compte-tenu de l'arrêt de ce navire, l'UMS a reporté ces campagnes sur l'ANTEA.

Le bilan d'activité de l'ANTEA en 2014 est le suivant :

Campagnes	Chef de Mission	Discipline	Zones	Durée (jrs)
PERSMED	IFREMER	Biologie	Méditerranée	27
ORHAGO	IFREMER	Biologie	Golfe de Gascogne	23
Arrêt technique				42
Essais techniques				2
Escales				7
Transits				9
Nombre de jours d'activité				110

2. N/O ALIS

Ce navire est proposé aux appels d'offres de la CNFH et de la CNFC. Toutes les campagnes demandées sur l'ALIS sont programmables (classement en P1 ou P2). La campagne USTH est une campagne courte d'enseignement qui n'est pas évaluée (classement HC).

Campagnes	Chef de Mission	Discipline	Zones	Commissions (année A.O.)	Priorités	Durée (jrs)
VAHINE-2	IRD	Biologie	Nouvelle-Calédonie	CNFC (2012)*	P2	17
PRISTINE-3	IRD	Biologie	Nouvelle-Calédonie	CNFC (2012)*	P2	14
CALIOPE-2	IRD	Biologie	Nouvelle-Calédonie	CNFC (2012)*	P2	16
COMEVA-1	IRD	Physique Biologie	Vanuatu	CNFC (2012)*	P1	16
COMEVA-2	IRD	Physique Biologie	Vanuatu	CNFC (2012)*	P1	16
APEX	IRD	Biologie	Nouvelle-Calédonie	CNFC (2013)	P2	24
BIBELOT	IRD	Biologie	Nouvelle-Calédonie	CNFC (2013)	P1	15
SPRAYALIS-4	IRD	Physique	Nouvelle-Calédonie	CNFC (2013)	P1	6
SAMOA-SPT	Univ. Bordeaux	Géophysique	Samoa	CNFC (2013)	P2	12
KAVIENG 1	IRD	Biologie	Papouasie Nouvelle-Guinée	CNFC (2013)	P2	30
USTH	IRD	Enseignement	Vietnam	CNFC (2013)	HC	4
VITEL NORD	IRD	Physique	Vietnam	CNFC (2013)	1	13
VITEL SUD	IRD	Physique	Vietnam	CNFC (2013)	1	13
DRAGUN	IRD	Physique	Vietnam	CNFH (2013)	2	20
MIXALIS	IRD	Physique	Indonésie	CNFH (2013)	2	17
MADEEP	MNHN	Biologie	Papouasie Nouvelle-Guinée	CNFH (2013)	P1	35
CASSIOPEE	IRD	Physique	Pacifique Ouest - Equateur	CNFH (2013)	P1	30
FISHBOX	IRD	Biologie	Nouvelle-Calédonie	CNFH (2013)	P1	8
SPOT	IRD	Physique	Nouvelle-Calédonie	CNFH (2013)	P1	20
NECTALIS 1	CPS/IRD	Biologie	Nouvelle-Calédonie	CNFH (2013)	P1	21
NECTALIS 2	CPS/IRD	Biologie	Nouvelle-Calédonie	CNFH (2013)	P1	21
Nombre de jours de campagne (hors transits et escales)						368

Les campagnes demandées au Viet Nam ont été perturbées par les délais d'examen des demandes d'autorisation de travaux par les autorités vietnamiennes (dont le circuit complexe est géré par le

Ministère de l'Environnement et des Ressources Naturelles qui instruisait sa 1^{ère} demande) et du contexte international en mer de Chine méridionale.

L'Alis a dû se déplacer au Philippines, à Subic Bay, pour se mettre en attente de la décision du Vietnam.

Les autorisations ont été obtenues pour les campagnes VITEL Nord et VITEL Sud. La campagne d'enseignement USTH a dû être annulée car le navire ne disposait plus du temps nécessaire suite au retard pris dans l'attente de la décision vietnamienne.

Les campagnes CALIOPE et PRISTINE, non programmées en 2013, ont été réalisées en 2014.

Les campagnes suivantes n'ont pas été réalisées ou ont dû être annulées :

- ✓ CASSIOPEE – La CNFH a suggéré au chef de mission de présenter un dossier étoffé pour que celle-ci soit réalisée sur l'Atalante en 2015.
- ✓ VAHINE 2 – Le chef de mission a demandé le report de sa campagne en 2015, car elle devait préparer une campagne sur l'Atalante (OUTPACE).
- ✓ COMEVA 1 - n'a pas obtenu les autorisations de travaux de la part du Vanuatu.
- ✓ DRAGUN – Refus des autorités vietnamiennes.
- ✓ SAMOA-SPT – Programmation impossible compte-tenu des transits.

Les campagnes initialement programmées et le bilan d'activité 2014 de l'ALIS a été le suivant :

Campagnes	Chef de Mission	Discipline	Zones	Durée (jrs)
APEX	IRD	Biologie	Polynésie Française	15
BIBELOT	IRD	Biologie	Nouvelle-Calédonie	15
SPOT 6	IRD	Biologie	Nouvelle Calédonie	5
CALIOPE 2	IRD	Biologie	Nouvelle Calédonie	16
MADEEP	MNHN	Biologie	Papouasie Nouvelle-Guinée	35
USTH	IRD	Enseignement	Vietnam	Annulée
VITEL SUD	IRD	Physique	Vietnam	11
VITEL NORD	IRD	Physique	Vietnam	10
DRAGUN	IRD	Physique	Vietnam	Annulée
KAVIENG	IRD	Biologie	Papouasie Nouvelle-Guinée	30
PRISTINE3	IRD	Biologie	Nouvelle-Calédonie	18
FISHBOX/SPOT7	IRD	Biologie	Nouvelle Calédonie	11
COMEVA 1	IRD	Physique	Nouvelle Calédonie	Reportée
VAHINE 2	IRD	Biologie	Nouvelle Calédonie	Reportée
NECTALIS 3	CPS / IRD	Biologie/Physique	Nouvelle Calédonie	21
SPOT 8	IRD	Biologie	Nouvelle Calédonie	6
Arrêt technique non programmé				1
Ecales				28
Transits				72
Nombre de jours d'activité				294

3. Evolution de l'activité des navires

L'évolution de l'activité des navires est donnée depuis l'année 2007, première année complète de gestion par GENAVIR.

Les chiffres entre parenthèses indiquent le nombre de jours où le navire était en arrêt technique. Ces jours sont inclus dans les jours d'activité des navires.

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
ANTEA	232 (58)	271 (3)	202 (46)	204 (7)	60 (60)	62 (44)	157	110 (42)
ALIS	271 (66)	233 (57)	205 (51)	149 (10)	326 (68)	273 (47)	273	294 (1)
TOTAL	503 (124)	504 (60)	424 (97)	336 (17)	386 (128)	335 (91)	430	421(43)

4. Répartition du nombre de jours d'activité

Année	Navire	MS : Evaluation CNFH			MS : Evaluation CNFC				MS : Autres activités					Total MS	MAFF	MIPN S	MET	QL	TR	TRV	Total activité	AT prog	ATnp	Total armement	Recherche scientifique	Service public	Partenariats public-privé. Affrètements	Temps dédié à l'infrastructure
		RSh	RTh	IPh	RSc	RTc	lpc	Ens	Obs	Autre Rech	Ofeq	Part. Mar.	Autre Part.															
2014																												
	Alis	78			115									193			28	72		293		1	294	193	0	0	101	
	Antea				50									50			2	7	9	68	42		110	50	0	0	60	

Libellé CSTF - "grand" tableau bilan				Libellé UMS		Définition	
Act1	Act2	Act3	Act4	Activité		Définition	
NAVIRE				NAVIRE			
POTENTIEL				POTENTIEL		365 (ou 366) jours, ou nombre de jour disponible	
MS	MSH	CNFH	RS	RS Hau	Recherche Scientifique - Nb jours de recherche évalués/examinés par la CNFH		
			RT	RT Hau	Recherche Technologique - Nb jours de recherche évalués/examinés par la CNFH		
		IPH	IPC Hau	Nb jours de campagnes d'Intérêt PubliC sur navire Hauturier examinés par la CNFH			
		Autre RECH	RA Hau	Nb jours de campagnes de Recherche examinés par Autres commissions scientifiques que CNFH			
		PART Mar	PAT Mar	Nb jours PArTenaires institutionnels (SHOM)			
		PART Aut	PAT Aut	Nb jours PArTenaires institutionnels (IEO pour Ifremer – TAAF pour IPEV)			
		OFEQ	OFG Hau	Nb jours de campagnes européennes sur les navires UMS dans le cadre de l'accord OFEG (Ocean Facilities Exchange Group)			
	CRI	CRI Hau	Nb jours de campagnes Collaboration Recherche Industrie - Navires Hauturiers				
	Total MSH		TOTAL MSH		RS Hau+RT Hau+IPC Hau+RA Hau+PAT Hau+OFG Hau + CRI Hau		
	MSC	CNFC	RS	RS Cot	Recherche Scientifique - Nb jours de recherche évalués/examinés par la CNFC		
			RT	RT Cot	Recherche Technologique - Nb jours de recherche évalués/examinés par la CNFC		
		Autre Rech	RA Cot	Autre Recherche - Nb jours de recherche évalués/examinés non évaluées par CNFC / erreur dans "Grand tableau bilan"???			
		ENS	ENS Cot	Enseignement - Nb jours de recherche évalués/examinés par la CNFC			
		OBS	OBS Cot	Observation - Nb jours de recherche évalués/examinés par la CNFC			
		CRI	CRI Cot	Nb jours de campagnes Collaboration Recherche Industrie - Navires Côtiers			
IPC		IPC Cot	Nb jours de campagnes Collaboration Recherche Industrie - Navires Côtiers				
Total MSC		TOTAL MSC		RS Cot + RT Cot + RA Cot + ENS Cot + OBS Cot + CRI Cot + IPC Cot			
Total MS				TOTAL MS		TOTAL MSH + TOTAL MSC = Nb jours de Campagnes Scientifiques	
MET		Hauturier	MET Hau	Nb. jours Missions Essais Techniques hors classement commissions - Navires Hauturiers			
		Côtier	MET Cot	Nb. jours Missions Essais Techniques hors classement commissions - Navires Côtiers			
MAFF		Hauturier	MAF Hau	Navires Hauturiers - Nb. jours Missions AFFrètement commercial, ie, non évaluée par un comité scientifique			
		Côtier	MAF Cot	Navires Côtiers ... et/ou dont les données ne sont pas mises à disposition de la communauté scientifique française			
MIPNS		Hauturier	IPN Haut	Nb jours de campagnes d'Intérêt PubliC Non scientifique sur navire Hauturier			
		Côtier	IPN Cot	Nb jours de campagnes d'Intérêt PubliC Non scientifique sur navire Hauturier			
Total Missions				Total Missions		TOTAL MS+MET Hau + MET Cot + MAF Hau + MAF Cot + IPN Haut + IPN Cot	
LOG		QO	LOG qo	Nb jours de LOGistique Quai Obligatoire			
			LOG tr	Nb jours de LOGistique Transit			
		TR	LOG tr Mar	Nb jours de LOGistique Transit Marine			
Total Activité				Total Activité		Total Missions + LOG qo + LOG tr	
AT		Prog	AT prog	Nb jours d'arrêt technique programmé			
		Non_Prog	AT nprog	Nb jours d'arrêt technique non programmé			
Total Armement				Total Armement		Total Activité + AT prog + AT nprog = Nb jours Total Armement	
Ratios Activité/Potentiel				Ratios Activité/Potentiel		100 * Total Activité/ POTENTIEL	

5. Planning du N/O ANTEA



Programme des campagnes de l'UMS Flotte océanographique française
Programme du N/O Antea



05 janvier 2015 UMS-2014-BILAN

2014	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
janv. 2014																																
février																																
mars																																
avril	LS 01/04													PERIMED 27]													LS 17/04					
mai																																
juin																																
juillet																																
août																																
septembre														LS 14/09			Transit 8]				LCR 21/09	LCR 22/09										
octobre																	A.T. 42]															
novembre		LCR 02/11	ES&TECH LCR 03/11 2]	LCR 04/11	LCR 05/11											ORHAGO 23]												BR 27/11	BR 28/11			
déc. 2014		Essais 1]		BR 04/12	Transit BR 05/12 SMC 1]																											

6. Planning du N/O ALIS



Programme des campagnes de l'UMS Flotte océanographique française
Programme du N/O Alis



05 janvier 2015 UMS-2014-BILAN

2014	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
janv. 2014																															NMA 3001			
février							APEX 15j						NMA 1362 NMA 1462																					
mars	Escale NMA 2103 NMA 1j	NMA 0203		SPOT 6 3j		NMA 0603 NMA 0703								CALIOPE 2 15j										Escale 3j	NMA 2303 NMA 2303	NMA 2503 NMA 2603				TR 5j				
avril			MAD 0304	MAD 0404 MAD 1j	WID 0504												MADEEP 30j																	
mai									MAD 0905	Escale MAD 1005 MAC 1j	MAD 1105							TR 15j								HFO 2505 HFO 2605	HFO 2705 HFO 1j		TR 6j					
juin	SUB 0106	SUB 0206				Escale 5j					SUB 1006	SUB 1106		TR 7j			HM 1706	HM 1806																
juillet		Transit 5j	HFO 0307	HFO 0407				VITELNORD 10j					HFO 1307	Escale HFO 1407 HFO 1507	HFO 1607	HFO 1607				TR 7j					ELB 2307 ELB 2407	Escale ELB 2407 ELB 2507	SUB 2507			TR 11j				
août				MAD 0408	Escale MAD 0508 MAD 0608	MAD 0708	TR MAD 0808		Escale KV 0908 KV 1j	KV 1008																								
septembre											KV 0908 KV 1008				TR 10j																			
octobre																																		
novembre																																		
déc. 2014																																		

E. Budget de Fonctionnement

Le budget de fonctionnement 2014 a été arbitré pour un montant de

➤ Gestion administrative, technique et logistique des navires	4 293 000.00 €
➤ Fonctionnement de l'UMS FOF	24 000.00 €
➤ Entretien du caisson de décompression	20 000.00 €
➤ Assurance	75 000.00 €

Le budget de fonctionnement 2014 a été exécuté en fin d'année pour la somme de

➤ Gestion administrative, technique et logistique des navires	3 884 890.14 €
➤ Fonctionnement de l'UMS FOF	24 000.00 €
➤ Entretien du caisson de décompression	20 000.00 €
➤ Assurance	75 000.00 €

Le compte de gestion remis par GENAVIR est détaillé à partir de la page 14.

F. Budget d'investissement

Le budget d'investissement 2014 a été arbitré pour la somme de 531 000.00 €

Le budget d'investissement 2014 a été exécuté en fin d'année pour la somme de 892 529.70 €

Le budget d'investissement 2014 exécuté par navire est de

ALIS	89 042.67 €
ANTEA	656 207.75 €
Equipements	147 279.25 €

1. Budget d'investissement du N/O ALIS

Code IRD	Objet	Exécuté	Observations
AL2013/06	COMPRESSEUR D'AIR MOBILE	3 374,00	
AL2014/01	MOTEURS TUYAUX INJECTIONS	3 876,05	
AL2014-02	Afficheur MARELEC	1 912,00	
AL2014/03	S.M.F. 1002		ANNULE
AL2014/04	Gps HDS 800	15 169,54	
AL2014/05	VHF SAILOR	1 381,95	
AL2014/06	BUREAUTIQUE	11 240,00	
AL2014/07	Vsat	37 247,00	
AL2014/08	FLEET BROADBAND	3 100,00	ANNULE
AL2014/09	Gps HDS 800	15 000,00	ANNULE
AL2014/10	Etude d'amélioration des opérations de bathysonde	6 000,00	ANNULE
AL2014/11	Jouvence informatique	7 060,13	
AL2014/12	Mise à jour PC d'acquisition	4 319,00	
AL2014/13	Mise à jour système OLEX	7 000,00	ANNULE
AL2014/14	Anémomètre	3 463,00	
TOTAL Investissement ALIS		89 042.67	

2. Budget d'investissement du N/O ANTEA

Code IRD	Objet	Exécuté	Observations
AN2014/01	Etude adaptation moyen de manutention	9 408.00	
AN2014/02	Moyens de manutention arrière	339 589,10	
AN2014/03	MISSION SISMIQUE	8 074.00	
AN2014/04	ECHELLE DE CIRCULATION	6 673.00	
AN2014/05	Armoires de congélation	9 988.00	
AN2014/06	FONTAINE DE PONT AJOUT DE 4 POINTS DANC	6 429,60	
AN2014/07	EXTENTION POTENCE LATERALE BABORD	8 442,75	
AN2014/08	Pupitre timonerie arrière -Jouvence de la disposition des commandes	17 000.00	ANNULE
AN2014/09	AMENAGEMENT DU PEAK AVANT TRIBORD	15 399.00	
AN2014/10	Rechanges Adcp 75 khz	20340,80	
AN2014/11	Capteurs scanmar	30 000.00	ANNULE
AN2014/12	GPT pour ER60	123 660.00	
AN2014/13	Gps HDS 800	15 000.00	ANNULE
AN2014/14	1 Chalut pélagique	18 000.00	ANNULE
AN2014/15	Panneaux de chaluts	10 000.00	ANNULE
AN2014/16	Mesure de la consommation DO des moteurs	20 183,50	
AN2014/17	Jouvence informatique	14 114.00	
AN2014/18	GPT pour sondeur 12KHZ	31 470.00	
AN2014/20	Information météo	1 390.00.	
AN2014/21	Anémomètre	3 183.00	
AL2014/22	Mise à jour système OLEX	6 550.00	
AN2014/23	Compresseur	13 713.00	
AN2014/24	SYSTEME D'ETALONNAGE POUR ER60	17 600.00	
TOTAL Investissement ANTEA		656 207.75	

3. Budget d'investissement relatif aux équipements embarqués

Code IRD	Objet	Exécuté	Observations
EQ2014/01	Mise à niveau du Treuil propre	75 034,69	
EQ2014/02	Sonde CTD	47 723.00	
EQ2014/03	Colorimètre-Analyseur de sels nutritifs	4 944,99	
EQ2014/04	Rampe à filtration	3 980,60	
EQ2014/05	Capteurs pour sonde CTD	15 596.00	
TOTAL Investissement Equipements		147 279.28	

G. Evolution des budgets de Fonctionnement et d'Investissement

L'évolution des budgets est donnée depuis l'année 2007, première année complète de gestion par GENAVIR

Pour mémoire, activité des navires :

Les chiffres entre parenthèses indiquent le nombre de jours où le navire était en arrêt technique. Ces jours sont inclus dans les jours d'activité des navires.

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
ANTEA	232 (58)	* 271 (3)	* 202 (46)	204 (7)	60 (60)	62 (44)	157	110 (42)
ALIS	271 (66)	233 (57)	205 (51)	149 (10)*	326 (68)	273 (47)	273	294 (1)
TOTAL	503 (124)	504 (60)	424 (97)	336 (17)	386 (128)	335 (91)	430	421(43)

* 2008 - dont 52 jours d'affrètement

* 2009 - dont 8 jours d'affrètement

* 2010 – dont 7 jours d'affrètement

Evolution du budget de fonctionnement en euros :

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
ANTEA	1 839 741	2 145 210	1 956 689	1 565 589	1 149 203	747 734	1 199 953	1 337 254
ALIS	1 639 723	1 804 063	1 483 394	1 423 112	1 877 944	2 308 397	1 944 785	2 110 897
Gestion Administrative	199 970	251 947	259 018	238 437	196 674	208 119	299 646	246 770
Gestion Technique	175 490	204 155	180 408	141 356	184 136	167 690	170 148	194 419
Formation continue	-1 647	2 515	1 290	-454				
IRD/DAF						9 003	-6 601	-4 450
TOTAL	3 853 276	4 407 890	3 880 799	3 368 042	3 407 957	3 440 942	3 607 931	3 884 890

Evolution du budget d'investissement en euros :

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
ANTEA	99 277	34 531	479 788	231 854	17 323	293 409	42 900	656 208
ALIS	551 775	709 752	149 793	405 322 *	288 610**	85 877	45 424	89 043
Equipements								147 279
TOTAL	651 052	744 283,08	629 580.94	637 176.16	305 933	379 286	88 324	892 530

* Le budget d'investissement de l'ALIS a fait l'objet d'une demande de report en 2011 d'un montant de 157 092.80 € en raison de la livraison du caisson de décompression en 2011.

** Un report d'un montant de 39 273.40 € a été demandé en 2012 dans le cadre du marché pour l'acquisition d'un caisson de décompression

Coût moyen, en euros, d'une journée de campagne :

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
ANTEA	8 736	10 843	11 222	8 604	22 326*	15 163**	9 118	14 142
ALIS	6 740	8 727	8 311	10 824	6 345	9 160	7 972	7 923

Le coût moyen d'une journée de campagne par navire ne tient pas compte des investissements. Par contre, il tient compte des frais de gestion de GENAVIR (pour moitié pour chaque navire) et des arrêts techniques.

* En 2011, les 60 jours d'activité de l'ANTEA correspondent à son arrêt technique. L'ANTEA n'a pas été sollicitée pour des campagnes en 2011 (Pour 2011, cet indicateur n'est pas pertinent).

** En 2012 14 jours de campagne ont été programmés en deux périodes. Chaque campagne nécessite une période d'armement et de désarmement du navire. Le navire n'a pas navigué suffisamment pour que ce coût journalier soit significatif.

H. Evolution du budget de la Flotte (vu par la DF)

La présentation du budget par la Direction des Finances de l'IRD diffère de la présentation faite dans le paragraphe précédent (chapitre G) sur les points suivants :

Le poste investissement ne concerne que les dépenses d'investissement enregistrées en compte budgétaire I1000.

Le poste fonctionnement ne tient pas compte du montant régularisé de la charge à payer qui a été enregistré en fin d'année 2014 :

- Montant de la CAP au 31/12/2014 414 500.00 €
- Montant régularisé en 2014 425 390.14 €

DEPENSES	Réalisation 2009	Réalisation 2010	Réalisation 2011	Réalisation 2012	Réalisation 2013	Réalisation 2014
Personnel	0,095	0,097	0,108	0.113	0.066	
Fonctionnement	3,881	3,733	4,503	3.797	3.667	3.993
Investissement	0,645	0,637	0,200	0.039	0.084	0.524
TOTAL DEPENSES	4,621	4,467	4,811	3.949	3.817	4.517

BUDGET DE FONCTIONNEMENT EXECUTE AU 31/12/2014
(cf. : Etat des frais au 31/12/2014)

3 884 890.14 €

Annexe A.

Tableau de suivi annuel du budget des moyens navals

CHARGES DE FONCTIONNEMENT IRD (K€)	Réal. 2011	Réal. 2012	Réal. 2013	Réal. 2014	B 2015-31 V22
ANTEA					
Jours d'activité	0	18	157	68	189
Jours d'AT	60	44	0	42	0
TOTAL ARMEMENT	60	62	157	110	189
Journées payées marins navigants	1 144	1 766	3 946	3 464	6 350
Effectif journalier en AT			-	-	
Taux de recouvrement	2,12	2,53	1,95	2,29	1,95
Frais de personnel Navires	207	323	647	665	1 135
Carburant	5	13	289	90	404
Relèves	19	24	43	20	137
Arrêt Technique & Entretien Navires	647	218	-4	284	35
Arrêt Technique & Entretien Electronique	52	13	26	88	65
Fournitures Courantes	21	42	136	49	178
Vivres	4	9	42	20	66
Autres charges et produits	40	12	80	33	120
Télécom et logistique		-	-	-	
TOTAL CHARGES DIRECTES ANTEA	995	654	1 259	1 248	2 140
ALIS					
Jours d'activité	258	226	273	294	162
Jours d'AT	68	47	0	0	44
TOTAL ARMEMENT	326	273	273	294	206
Journées payées marins navigants	5 917	6 091	6 595	6 706	6 193
Effectif journalier en AT			-	-	
Taux de recouvrement	1,64	1,70	1,83	1,66	1,85
Frais de personnel Navires	1 102	1 134	1 190	1 208	1 097
Carburant	184	169	181	257	151
Relèves	70	38	62	107	69
Arrêt Technique & Entretien Navires	180	597	63	47	635
Arrêt Technique & Entretien Electronique	34	33	39	41	86
Fournitures Courantes	149	137	223	149	83
Vivres	35	43	42	50	55
Autres charges et produits	103	66	81	159	89
Télécom et logistique		-	-	-	
TOTAL CHARGES DIRECTES ALIS	1 855	2 216	1 880	2 017	2 265
AUTRES CHARGES DIRECTES NAVIRES					
Elèves	12	-	-	-	
Indemnité d'éloignement	-	-	-	-	
DÉC IRD				5	
Electronicien	5	23	9	65	0
Médecin	-	-	-	-	
TOTAL AUTRES CHARGES DIRECTES NAVIRES	16	23	9	70	0
TOTAL CHARGES DIRECTES NAVIRES	2 867	2 893	3 148	3 335	4 405
CHARGES COMMUNES AUX 2 NAVIRES					
PFC Marins	8	130	107	52	84
Formation continue	-	-	-	-	4
Provisions Congés Payés	140	33	-110	61	0
Part DAF IRD (CBS,...)	12	9	-7	-4	8
TOTAL CHARGES COMMUNES AUX 2 NAVIRES	160	172	-10	109	96
TOTAL CHARGES DIRECTES IRD	3 027	3 065	3 138	3 444	4 501
CHARGES REPARTIES					
Gestion Administrative	206	150	54	235	287
Gestion Opérationnelle	170	168	170	187	217
Provisions Congés Payés	-6	33	190	-2	8
Primes de fin de carrière	15	9	14	8	21
Produits Financiers & Couverture Carburant	-4	16	42	13	31
TOTAL CHARGES REPARTIES IRD	381	376	470	441	564
TOTAL CHARGES FONCTIONNEMENT IRD	3 408	3 441	3 608	3 885	5 065
INVESTISSEMENT (K€)					
Investissement ANTEA	108	64	272	607	79
Dont AT reclass.		50	235	31	
Investissement ALIS	150	27	39	49	119
Dont AT reclass.		6	-	-	
Autres Investissements IRD				39	
TOTAL INVESTISSEMENT IRD	258	91	311	695	198
COÛTS (K€)					
COÛTS COMPLETS					
Coûts Complets ANTEA	1 190	784	1 447	1 485	2 461
Coûts Complets ALIS	2 218	2 657	2 161	2 400	2 604
TOTAL COÛTS COMPLETS IRD	3 408	3 441	3 608	3 885	5 065
Coûts ANTEA / jour activité (K€/j)	#DIV/0!	43,56	9,22	21,84	13,02
Coûts ALIS / jour activité (K€/j)	8,60	11,76	7,92	8,16	16,08
Coûts ANTEA / jour armement (K€/j)	19,83	12,65	9,22	13,50	13,02
Coûts ALIS / jour armement (K€/j)	6,80	9,73	7,92	8,16	12,64

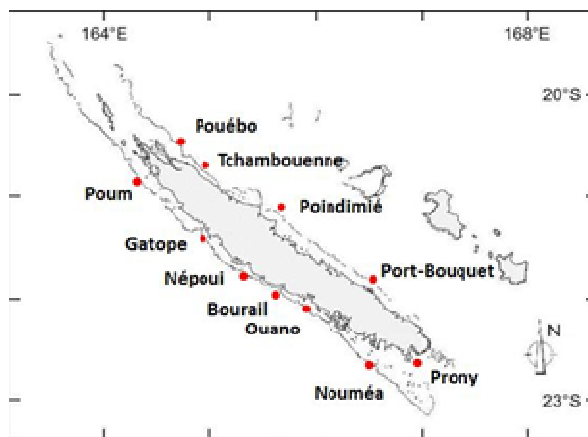
Remarque : Le poste « Investissements » du tableau ci-dessus contient des dépenses relatives à l'arrêt technique de l'Antea qui a eu lieu en fin d'année 2012 d'où une différence avec les chiffres indiqués en page 11.

Campagnes du N/O ALIS - 2014

APEX

Chef de mission : Laurent VIGLIOLA - IRD

Thème : Le projet APEX a pour objectif, d'une part, de dresser un inventaire complet des populations de grands prédateurs en Nouvelle-Calédonie ; de préciser leur rôle dans le fonctionnement de l'écosystème corallien, notamment par leur implication dans les effets « Top-Down », et d'évaluer l'efficacité des réserves marines à protéger leurs populations. D'autre part, ce projet a pour objectif d'évaluer les compartiments trophiques inférieurs et leur implication dans les effets « Bottom-up ».



BIBELOT

Chef de mission : Cécile FAUVELOT - IRD

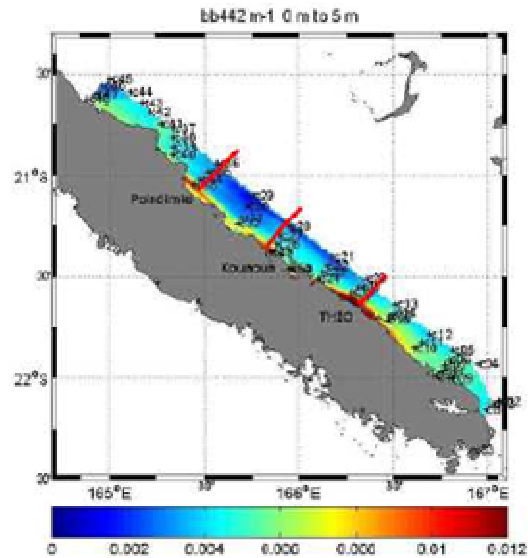
Thème : Connectivité des populations des coraux *Pocillopora eydouxi*, *Pocillopora meandrina* et *Pocillopora damicornis* dans l'Indo-Pacifique.



CALIOPE 2

Chef de mission : Cécile DUPOUY - IRD

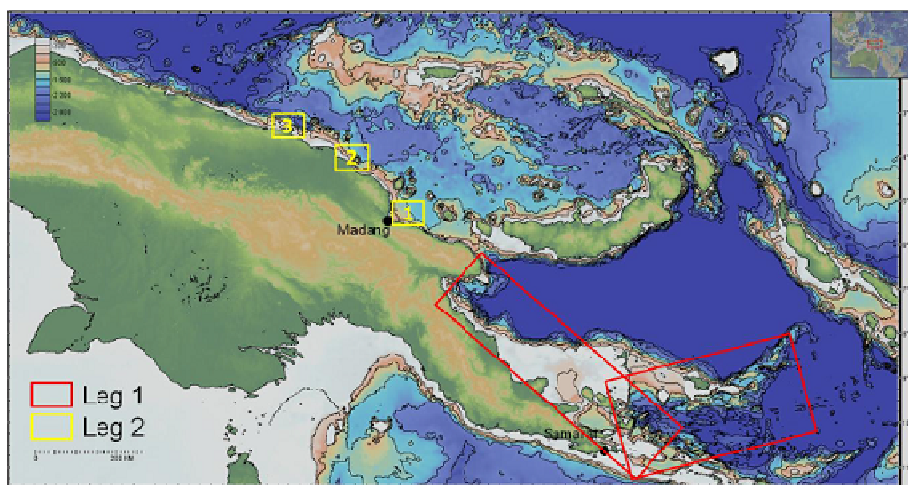
Thème : 1. Échantillonner les propriétés optiques et les concentrations de particules à l'intérieur et à l'extérieur des barrières coralliennes du lagon EST de la Nouvelle-Calédonie 2. Échantillonner les paramètres hydrologiques pour caractériser la variabilité spatiale des masses d'eau 3. Échantillonnage de l'atténuation (clarté de l'eau) KdPAR pour la modélisation bio-géochimique 4. Réflectances hyperspectrales + IOPs + TSS, CHL, POC, etc. pigments,



MADEEP

Chef de mission : Laure CORBARI - MNHN

Thème : Exploration de la Biodiversité benthique Profonde en Papouasie Nouvelle-Guinée. Exploration /Écologie de nouvelles zones de Suintements froids, Exploration de nouvelles zones de monts sous-marins.



VITEL 1 (Nord)

VITEL 2 (Sud)

Chef de mission : Sylvain OUILLON - IRD

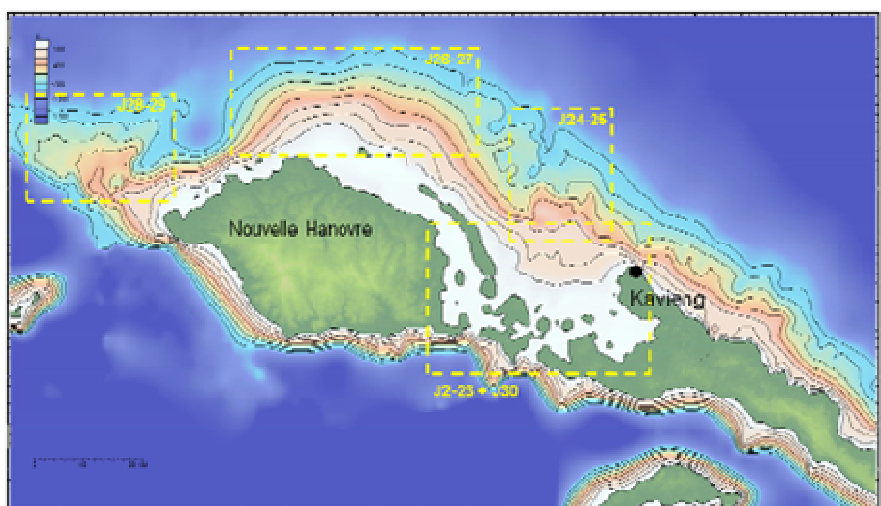
Thème : définir et valider de nouveaux algorithmes bio-optiques côtiers d'application la plus large possible (i.e. pour des gammes de turbidité, Chl-a et CDOM étendues) : amélioration des algorithmes pour les paramètres standards (MES -Matières En Suspension- et Chl-a) et proposition d'algorithmes pour déterminer des indices de taille des particules (ou de distribution granulométrique) et la nature des particules (organiques vs inorganiques) ;



KAVIENG

Chef de mission : Claude PAYRI - IRD

Thème : Le but de la campagne KAVIENG est de tester la validité du modèle de gradient de richesse spécifique dans l'ouest du Pacifique, et en particulier la place de la Mer de Bismarck dans le Coral Triangle. La campagne cherchera à infirmer ou confirmer l'hypothèse selon laquelle le lagon de Madang pourrait être une exception dans le gradient de Biodiversité du Coral triangle.



PRISTINE 3

Chef de mission : Laurent VIGLIOLA - IRD

Thème : Redéfinir les conditions de référence pour les écosystèmes coralliens du pacifique sud : exploration de sites quasi-vierges (« pristines ») et comparaison avec les réserves marines

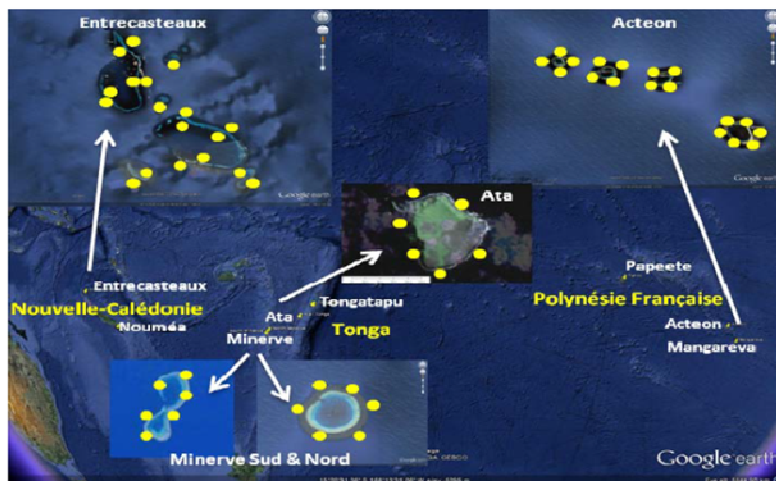
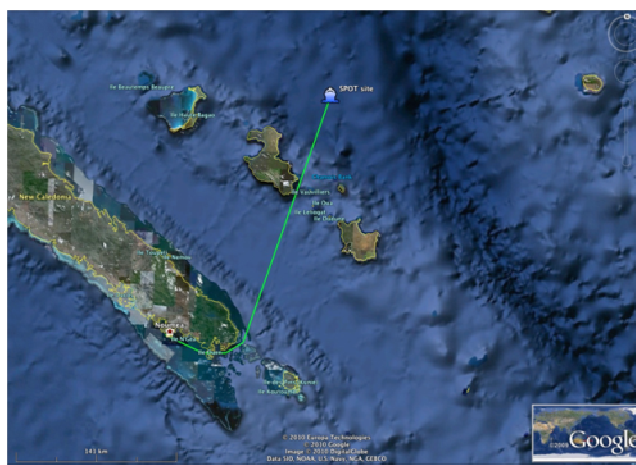


Figure 3. Localisation des stations dans les sites pristines des 3 pays étudiés

FISHBOX /SPOT7

Chef de mission : Isabelle BIEGALA - ird

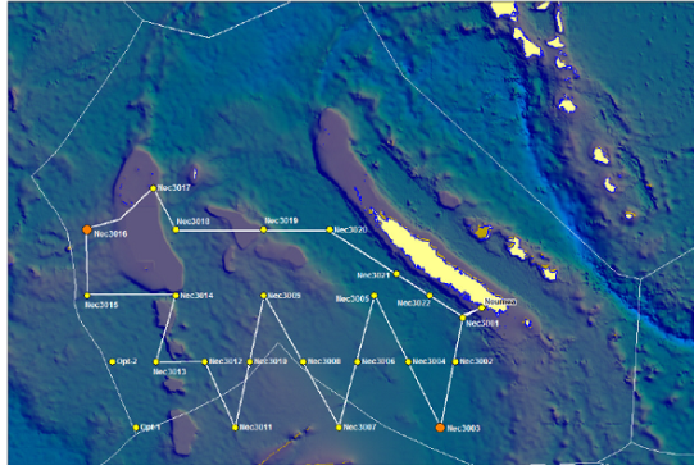
Thème : Validation de l'automate de terrain FISHBOX par rapport aux méthodes classiques déployées à la station SPOT. L'automate de terrain permettant la quantification spécifique de microorganismes ainsi que de leurs activités métaboliques d'intérêt.



NECTALIS 3

Chef de mission : Valérie ALLAIN - CPS

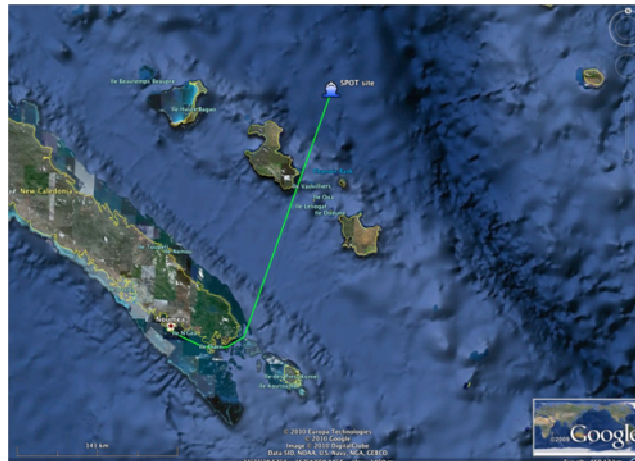
Thème : Etude des niveaux trophiques intermédiaires de l'écosystème pélagique : caractérisation du milieu, acoustique et échantillonnage et modélisation du zooplancton et du micronecton en Nouvelle-Calédonie.



SPOT 6, SPOT 8

Chef de mission : Jérôme AUCAN - IRD

Thème : Suivi à long terme des processus biogéochimiques, de la biodiversité et de leur couplage avec la physique, dans le Pacifique Sud-ouest.

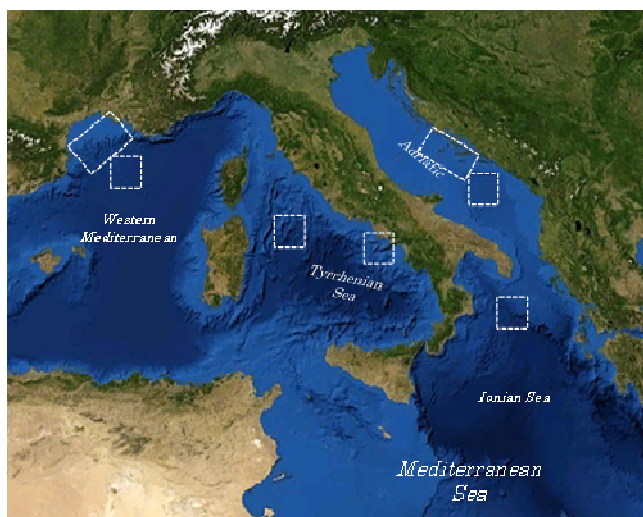


Campagnes du N/O Antea – 2014

PERSMED

Chef de mission : Jacek Tronczynski - IFREMER

Thème : analyse de la bioaccumulation /bioamplification des contaminants dans les premiers maillons trophiques du plancton et des petits poissons pélagiques, dans les différentes zones de la Mer Méditerranée Occidentale.



ORHAGO

Chef de mission : Gérard Biais – IFREMER

Thème : série pluriannuelle de campagnes de chalutages visant le suivi de l'évolution de l'abondance de la sole dans le golfe de Gascogne et de l'ichtyofaune associée.

